

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre el preacuerdo de desdoblamiento de la N-240 entre Montblanc y Lleida.

Congreso de los Diputados, a 3 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La semana pasada, el Consejero de Territorio y Sostenibilidad de la Generalitat de Catalunya Damià Calvet, anunció un principio de acuerdo con el Ministerio de Fomento para el desdoblamiento de la N-240 entre Montblanc y Lleida y la liberación del peaje de la AP -2 para los camiones.

Calvet dijo que esta medida conlleva acabar con las bonificaciones y el desvío de camiones entre el Plan de Santa María y las Borges Blanques. El consejero señaló que se está negociando con Fomento y que espera que esta medida sea una realidad en otoño, pero la realidad es que este desdoblamiento requiere acuerdos de Gobierno, de concesionarias y del Servicio Catalán de Tráfico.

Con este desdoblamiento se conseguiría eliminar el paso de camiones por un punto negro de la N-240 con alta concentración de accidentes como es Juneda.

No obstante, el subdelegado del Gobierno en Lleida, José Crespín, ha desmentido este martes que haya un principio de acuerdo entre la Generalitat y Fomento para el desvío de vehículos pesados en la N-240 entre Montblanc y Lleida. Crespín lo ha comunicado así a los representantes de la Asociación Provincial Empresarial de Transportes de Mercancías por Carretera de Lleida (ASOTRANSLEIDA) con quien se ha reunido para «salir del paso» de estas informaciones recientes, y también para comunicarles que a pesar se continúa trabajando pendientes de los estudios técnicos y económicos, «hoy por hoy no se han producido avances notables en el último mes y medio».

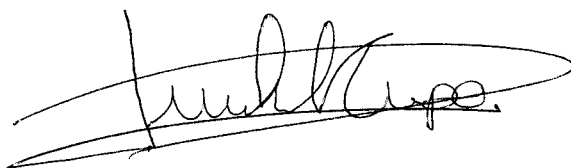
Desde la Subdelegación del Gobierno en Lleida se recuerda que el ministro de Fomento en funciones, José Luis Ábalos, ha reiterado en varias ocasiones que para abordar esta cuestión es necesaria una «voluntad de consenso entre todas las partes» ya que las competencias de Tráfico están referidas a la Generalidad. Fomento asume íntegramente, desde la entrada en vigor del desvío de camiones de la N-240 a la AP-2 (tramo Les Borges Blanques - Plan de Santa María), el coste de esta medida acordada por el Consejo de Ministros (31 de agosto de 2018) que sube 14

millones de euros. Según el gobierno español, del 50% restante del coste se hacen cargo los propios transportistas «ante la negativa de la Generalitat a asumir esta parte».

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes **preguntas al Ministerio de Fomento**:

1. ¿Es una realidad el preacuerdo para el desdoblamiento de la N-240 ? En caso negativo, ¿qué instrumentos de cooperación entre administraciones piensa poner en marcha este Gobierno para que el desdoblamiento sea un hecho?
2. ¿Es cierto que exista un principio de acuerdo entre la Generalitat y Fomento para el desvío de vehículos pesados en la N-240 entre Montblanc y Lleida? En caso contrario, ¿apuesta este Gobierno por dicha medida temporal de descongestión de la N240?

C.DIP 2197 03/07/2019 13:10



Sergio del Campo Estaún
Diputado por Tarragona
Grupo Parlamentario Ciudadanos