

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Manuel Hernández Muñoz, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la situación del trayecto ferroviario Ávila-Madrid.

Congreso de los Diputados, a 3 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La situación que sufre la provincia de Ávila en términos de comunicación ferroviaria con la capital de España, sigue en decadencia tras décadas de dejadez y falta de inversión. La situación empeora si se compara con el estado de este trayecto con respecto años atrás cuando se tardaba en torno a una hora, mientras que en la actualidad la duración del trayecto es de entre 1 hora y media a 2 horas y cuarto.

Todo ello tiene consecuencias en términos de oportunidades para los abulenses que deben de hacer este trayecto a diario, así como su afección al turismo. Es una reivindicación histórica para la provincia de Ávila, que se siente abandonada en inversiones ferroviarias.

Asimismo, no se percibe atisbo alguno de proyectos de AVE que incluyan a la capital de la provincia de Ávila (una de las pocas capitales sin proyecto), y como colofón a esta situación, el tiempo de trayecto no deja de verse incrementado según pasan los años.

Cabe concluir que esta situación es mejorable y las posibilidades son amplias para conseguirlo. Duplicación de vía, mejora de la catenaria y del estado de las vías, modificación del trayecto en zonas con curvas pronunciadas, incremento en mantenimiento, circulación de trenes más eficientes y rápidos (trenes basculantes tipo D) así como la posibilidad de circulación de viajes directos sin paradas y/o una duplicación de la vía. Sin embargo, hasta ahora la estación de final de trayecto era Madrid-Chamartín y se ha visto modificada a Madrid-Príncipe Pío, implicando trasbordos en Villalba para muchos viajeros, aumentando los tiempos de viaje para llegar a la estación de Madrid-Chamartín en hasta media hora.

Los ciudadanos no quieren promesas electorales, quieren hechos que permitan mejorar su calidad de vida y aumentar sus oportunidades.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué medidas tiene previstas tomar el Gobierno para reducir los tiempos de trayecto ferroviario de la línea Madrid-Ávila?

2. ¿Qué medidas adoptará para mejorar el mantenimiento de esta línea ferroviaria?
3. ¿Tiene previstas inversiones en modificación del trayecto, mejora de catenaria y del estado de las vías o incluir en el trayecto trenes con posibilidad de mejora del tiempo de trayecto?

C.DIP 2196 03/07/2019 13:09



Manuel Hernández Muñoz
Diputado por Ávila
Grupo Parlamentario Ciudadanos