

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pablo Cambronero Piqueras y Virginia Millán Salmerón, diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la sustitución de los túneles previstos en la SE-40 por un puente.**

Congreso de los Diputados, 1 de julio de 2019

### EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Rafael Carmona, Presidente del Puerto de Sevilla, ha manifestado en una entrevista en Diario de Sevilla, que *“es prioritario y absolutamente necesario que se hagan los túneles de la SE-40 para cerrar el arco Sur de esta vía clave para aliviar el tráfico de la ciudad y aseguró que tanto su institución como la comunidad portuaria rechazan de plano que este proyecto se sustituya por un puente”*.

Los motivos que el Presidente del Puerto de Sevilla manifiesta para este rechazo frontal son la aparición de una nueva barrera que bloquearía la entrada al puerto con consecuencias muy negativas, y el hecho de que este puente no esté ni planteado ni presentado, siendo el proyecto original, consensuado y licitado, dos túneles por sentido.

Carmona afirmó que los problemas que ve Fomento para hacer los túneles recuerdan a los que se pusieron a la primera línea de metro de los años ochenta y al malogrado proyecto de un puente del Centenario más ancho. *“A ver si vamos a estar hablando de un túnel sin salida como nos sucedió con el (primer) Metro o que sea igual que lo que nos sucedió con el puente del Centenario, que estaba proyectado con un tablero mucho más ancho y ahora echamos en falta que no se hubiera hecho más ancho”*.

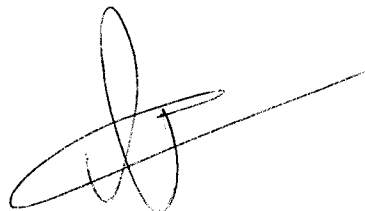
Por su parte, el Ministerio de Fomento, señaló que esos problemas son filtraciones de agua del río en la estructura construida para empezar a hacer los túneles y dificultades en la perforación.

Por todo lo anterior se presenta las siguientes preguntas al Gobierno:

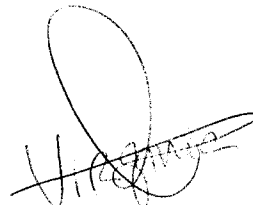
- 1.- ¿Qué ha propiciado exactamente el cambio en el proyecto inicial consensuado y licitado de los túneles de la SE-40 por un puente?
- 2.- ¿Cómo es posible que filtraciones de agua del río y dificultades en la perforación haga imposible que Sevilla cuente con túneles en la SE-40 y en otras cientos de ciudades sea una realidad?

3.- El metro de Sevilla cuenta con un tramo que atraviesa el río, ¿Qué medidas se tomaron entonces para hacer esta obra efectiva? ¿Por qué no pueden copiarse para los túneles de la SE-40?

4.- ¿Ha hecho el Gobierno algún estudio que mida el impacto de la construcción de un puente a la entrada del puerto? ¿Se ha reunido con la comunidad portuaria para explicar este cambio en el proyecto inicial? ¿Ha tenido en cuenta su opinión?



Pablo Cambroner Piqueras



Virginia Millán Salmerón

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos