

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Pablo Cambronero Piqueras y Virginia Millán Salmerón, diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la avería del AVE 2191 Sevilla-Madrid que mantuvo atrapados a decenas de pasajeros sin luz ni aire acondicionado durante horas.**

Congreso de los Diputados, 1 de julio de 2019

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado día 23 de junio, una incidencia técnica en el AVE 2191 con trayecto Sevilla-Madrid dejó encerrados a decenas de pasajeros. El AVE debía haber llegado a la Estación de Madrid Puerta de Atocha a las 22:20 horas del pasado domingo, pero finalmente lo hizo con algo más de dos horas de retraso y tras haber permanecido parado durante una hora a escasos metros de la estación de destino sin que evacuar del tren a los pasajeros que iban a bordo.

Esta avería provocó una situación en cadena afectando a otros trenes procedentes de Andalucía, como el de Málaga o Algeciras. Renfe informó a través de su cuenta de Twitter, a las 23:05 horas, que tenía previsto realizar un trasbordo a nueva composición. Sin embargo, según informaba el diario ABC, pasada la medianoche la situación seguía siendo la misma: trenes parados en la vía, alguno incluso con la cabecera dentro de la misma estación.

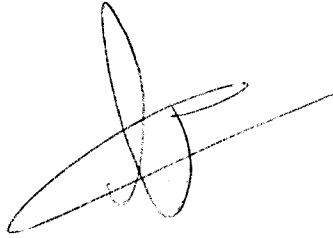
Según declaran varios pasajeros y recoge ABC, *“con el paso de los minutos, muchos de los pasajeros intentaban abrir las puertas bloqueadas para salir al exterior. Denuncian que han estado buena parte del tiempo sin luz y, por lo tanto, sin aire acondicionado. Renfe ha ofrecido agua gratuita en su cafetería para soportar la espera”*.

Por todo lo anterior se presenta las siguientes preguntas al Gobierno:

- 1.- ¿Cuál fue exactamente la “incidencia técnica” que sufrió el AVE 2191 Sevilla-Madrid?
- 2.- ¿Cuál es el estado de las vías del AVE Sevilla-Madrid? ¿Y de los trenes?
- 3.- ¿Tiene pensado el Gobierno la sustitución de los trenes AVE que prestan servicio en esta línea por trenes más modernos y más cómodos como los de la línea Madrid-Barcelona?
- 4.- ¿Cuándo se le va a devolver el importe del billete a los pasajeros que sufrieron retrasos el pasado domingo? ¿Se les va a compensar de algún otro modo?

5.- ¿Por qué tardó tanto Renfe en realizar el trasbordo a nueva composición?

6.- Dado que el tren estaba a escasos metros de la Estación de Madrid Puerta de Atocha, ¿Por qué se mantuvo a los pasajeros más de una hora encerrados sin luz y sin aire acondicionado a pesar de las altas temperaturas?



Pablo Cambronero Piqueras



Virginia Millán Salmerón

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos