



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/28220 y 184/28221

05/02/2018

73114 y 73115

AUTOR/A: HEREDIA DÍAZ, Miguel Ángel (GS)

RESPUESTA:

Las actuaciones en materia de protección del Lince Ibérico que viene realizando la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento pueden englobarse en 2 líneas generales de actuación:

- Por un lado la Dirección General de Carreteras ha suscrito una serie de convenios y acuerdos con otras administraciones públicas y otros ministerios para realizar actuaciones específicas de protección del Lince, que por su magnitud requieren de presupuestos elevados.
- La segunda línea de actuación consiste en llevar a cabo otras actuaciones de menor presupuesto mediante las conservaciones ordinarias en las distintas Unidades de Carreteras en las cuales existe población de Lince Ibérico.

Dentro de la primera línea de actuación, para los textos de los convenios y acuerdos durante el año 2017 se han consensuado y recabado los informes pertinentes que exige la nueva Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, que regula los Convenios de Colaboración. Estos trámites son previos a la preparación de los correspondientes proyectos de construcción. En este sentido la Dirección General de Carreteras firmó 22 de diciembre de 2017 el “Convenio de Colaboración entre la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Junta de Andalucía y la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, en calidad de beneficiario asociado, para el desarrollo de las acciones previstas en el Proyecto Life + Naturaleza 10NAT/ES/000570 “Recuperación de la distribución histórica de Lince ibérico (*Lynx pardinus*) en España y Portugal”, acrónimo: “Iberlince”, que fue publicado en el BOE del día 2 de febrero de 2018.

La Dirección General de Carreteras dentro del Proyecto Iberlince centra su colaboración fundamentalmente en contribuir a realizar actuaciones de desfragmentación en hábitat en vías asfaltadas en las zonas prioritarias. Esto se traduce en un proyecto concreto cuya finalidad es la protección frente a los atropellos de fauna, y específicamente del Lince Ibérico, y consiste básicamente en la realización en la auto vía A-4 en la provincia de Jaén de:



- Construcción de un Paso inferior multifuncional (sustituyendo la obra de drenaje transversal existente) en el P.K. 305+690.
- Ejecución de orillas secas en las ODT de los P.K. 311,900 y 314,900.
- Pasarela de madera adosada al terreno en la orilla oeste del río Rumblar (bajo estructura del P.K. 302).
- Colocación de nuevos tramos de malla de cerramiento.
- Desnaturalización mediante poda de macizos arbustivos en las márgenes de la autovía.

La valoración de este proyecto asciende a la cantidad de 1.954.793,61 euros. Actualmente se encuentra en su fase de licitación.

Otra línea de trabajo que ha mantenido el Ministerio de Fomento es la colaboración con el entonces Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente. Ambos Ministerios firmaron el día 27 de noviembre de 2017 el “Acuerdo de Colaboración Interministerial entre el Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente y el Ministerio de Fomento, para el desarrollo de actuaciones de reducción del riesgo de atropello de las especies animales incluidas en el catálogo español de especies amenazadas en la Red de Carreteras del Estado”.

Las actuaciones a realizar en el marco del Acuerdo se centrarán en la ejecución de soluciones que prevengan, minimicen y eviten colisiones y atropellos de fauna catalogada para problemas concretos en la Red de Carreteras del Estado, y en especial la protección del Lince Ibérico.

En el ámbito de los contratos de conservación integral, desde el Ministerio de Fomento se lleva a cabo de forma continua una serie de actuaciones encaminadas a facilitar el paso de los lince por obras de drenaje o pasos inferiores mediante actuaciones de limpieza, reparación de cerramientos de carreteras y autovías, desbroces y desnaturalización del entorno (taludes) de las carreteras, colocación de catadióptricos disuasores de fauna y refuerzo de la señalización vertical, entre otras medidas y en función de las disponibilidades presupuestarias.

En este punto es relevante comentar que se han detectado roturas deliberadas y robos de la malla de cerramiento en carreteras del Estado, lo que dificulta las tareas de reposición.

Durante el año 2018 se ha actuado en:

- Provincia de Jaén: Actuaciones en la A-4, entre otras se procedió a tapar los pozos de la obra de drenaje transversal del p.k. 305+260 con malla de cerramiento y malla electrosoldada, para evitar que el lince pueda salir por estos pozos al tronco de la autovía.





- Provincia de Córdoba: Colocación de malla de cerramiento de simple torsión galvanizada 50/14 de 2m de altura en la estructura sobre arroyo Miguel Domingo situado en el p.k. 353+200 de la A-4 E-5 en ambas márgenes.

Durante el año 2017 se actuó en:

- Provincia de Ciudad Real: Trabajos de impermeabilización de fauna salvaje de la autovía A-4: tramos P.K. 208 a 210 (Valdepeñas) y 220 a 245 (Almuradiel).
- Provincia de Jaén: Actuaciones en la autovía A-4 entre los P.K. 301+950 y 302+570 de la margen izquierda, vallado de urgencia para evitar atropellos de Lince Ibérico.
- Provincia de Huelva: Actuaciones en materia de conservación del Lince Ibérico en la autovía A-49, entorno del Enlace de la Palma. P.K. aprox. 48+000.
- Provincia de Córdoba: Actuaciones de conservación en vallado en la N-420 y colocación de carteles de aviso de paso de lince y limitadores de velocidad en algunas zonas de dos tramos; del P.K. 55 a 62 y del P.K. 82 a 93.

Durante el año 2016 se actuó en:

- Provincia de Jaén: Actuaciones en el sector J-2 de la A-4, entre otras actuaciones se modificó la salida de la obra de fábrica del P.K. 304+750, en el arroyo Moriano.
- Provincia de Córdoba: Actuaciones en la N-420.
- Provincia de Huelva: Actuaciones en la N-442, entre otras actuaciones se colocaron disuasorios de fauna.
- Provincia de Sevilla: Actuaciones de reparación y adecuación de cerramiento en la A-49.
- Provincia de Badajoz: Redacción de proyecto de detección remota para evitar atropellos de lince.

Durante los años 2014 y 2015 se actuó en:

- Provincia de Jaén: Actuaciones en los sectores J-2 y J-1 (nudo Bailén A-4/A-44), fundamentalmente desbroces y colocación y reparación de cerramiento.
- Provincia de Córdoba: Actuaciones en la N-420.
- Provincia de Huelva: Actuaciones en la N-442, fundamentalmente desbroces y colocación de señalización.



- Provincia de Ciudad Real: Actuaciones en el Sector CR-4.

Según datos del Ministerio de Agricultura y Pesca, Alimentación y Medio Ambiente entre 2012 y principios de 2018 se han registrado unos 107 atropellos de Lince Ibérico, de los que 38 se han producido en la Red de Carreteras del Estado (RCE) competencia del Ministerio de Fomento. En el año 2017 murieron atropellados 31 lince en el conjunto de las carreteras españolas de los cuales 12 lo fueron en carreteras de la Red de Carreteras del Estado competencia del Ministerio de Fomento.

Los datos de atropellos por provincias desde 2012 en la red de carreteras competencia del Ministerio de Fomento son:

Provincia de Jaén: 18 atropellos.

- Carretera A-4. Tramo Bailén - Andújar (PP.KK. 296 a 315). 14 atropellos con la siguiente distribución:

Año 2012: 1 atropello
Año 2013: 2 atropellos
Año 2014: 3 atropellos
Año 2015: 1 atropello
Año 2016: 2 atropellos
Año 2017: 4 atropellos
Año 2018: 1 atropello

- Carretera A-4. Tramo Marmolejo (en el entorno del P.K. 346). 2 atropellos: uno en 2017 y otro en 2018.
- Carretera A-4. Tramo La Carolina – Santa Elena (PP.KK. 258 a 268). 2 atropellos: uno en 2017 y otro en 2018.

Provincia de Córdoba: 9 atropellos.

- Carretera N-420. Tramo Cardeña límite provincia de Ciudad Real (PP.KK. 81+000 a. 93+050). 6 atropellos con la siguiente distribución:

Año 2012: 1 atropello
Año 2014: 2 atropellos
Año 2015: 1 atropello
Año 2017: 2 atropellos

- Carretera N-420. Tramo entorno de Montoro (PP.KK. 51+000 a. 63+000). 2 atropellos: uno en 2014 y otro en 2017.
- Carretera N-502. Tramo entorno de Alcaracejos. 1 atropello en 2012



Provincia de Huelva: 6 atropellos.

- Carretera N-442. Tramo entorno de Mazagón (PP.KK. 11+000 a. 17+000). 4 atropellos con la siguiente distribución:

Año 2013: 2 atropellos

Año 2014: 1 atropello

Año 2017: 1 atropello

- Carretera A-49. Tramo entorno de Bollullos Par del Condado (PP.KK. 45+000 a. 48+000). 2 atropellos: uno en 2012 y otro en 2016.

Provincia de Ciudad Real: 4 atropellos

- Carretera A-4. Tramo Valdepeñas - Almuradiel (PP.KK. 215 a 232). 4 atropellos con la siguiente distribución:

Año 2015: 1 atropello

Año 2017: 2 atropellos

Año 2018: 1 atropello

Provincia de Albacete: 1 atropello

- Carretera N-430. Tramo entorno de Munera. 1 atropello en 2015

Los datos de atropellos se han obtenido del informe del Grupo Iberlince “Censo de las poblaciones del Lince Ibérico 2017” y del registro de atropellos que lleva el Proyecto Iberlince con el que el Ministerio de Fomento colabora en la reducción del número de atropellos del lince en la RCE.

Madrid, 05 de septiembre de 2018