

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

José Luis Martínez González y Miguel Angel Garaulet Rodríguez Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre situación de las obras de regeneración de la bahía de Portmán**

Congreso de los Diputados, a 3 de septiembre 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La bahía de Portmán es uno de los puntos negros medioambientales del Mediterráneo y uno de los más contaminados de toda Europa. Donde antes hubo hasta doce metros de profundidad, ahora sólo quedan los restos de tierras y lixiviados procedentes de las minas de la Unión.

Un enorme emisario descargaba los restos mineros, fangos con sulfúrico y metales pesados en el interior del mar. Miles de toneladas eran arrojadas al día. Finalmente, la bahía de Portmán se colmató y desapareció. Pero, además de destruir el medio de vida de los pescadores, el fondo marino y la dinámica oceánica, entre otras cosas, el desastre supuso un problema aún mayor y más fuerte: la contaminación por metales pesados y otras sustancias todavía está presente.

Numerosos estudios han puesto de manifiesto la peligrosidad para la salud de los depósitos acumulados en la bahía de Portmán. La presencia de cadmio, plomo y arsénico está muy por encima de los niveles admitidos como normales. Especialmente este último resulta peligroso por su conocido efecto cancerígeno.

Recientemente representantes de las organizaciones vecinales, sociales y ecologistas han denunciado los **graves impactos que se están produciendo en la calidad del aire**, provocados por los movimientos de tierras y el insuficiente riego de las mismas, que generan un problema grave de dispersión de polvo por los frecuentes vientos en la bahía, que afectan negativamente al pueblo de Portmán, a sus vecinos y a la vegetación del entorno. Aunque el polvo en suspensión proceda de las zonas que han sido inertizadas, **representa un riesgo para la salud de la población**, especialmente por las partículas en suspensión PM10 y PM2,5, y también por la probabilidad de movilizar partículas con metales pesados.

En los presentes presupuestos del estado del presente ejercicio existe una consignación de 9.600.000 euros, en principios previstos, para la construcción de la tercera y última balsa

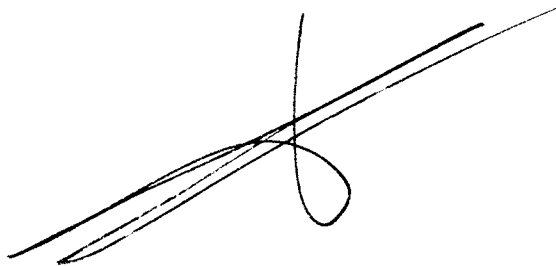
de secado de los estériles mineros, la fabricación y montaje de una cinta transportadora de 2,7 kilómetros, y la finalización de los trabajos de impermeabilización de la antigua corta minera San José.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1- ¿En qué situación se encuentran actualmente las obras de regeneración de la bahía de Portmán?

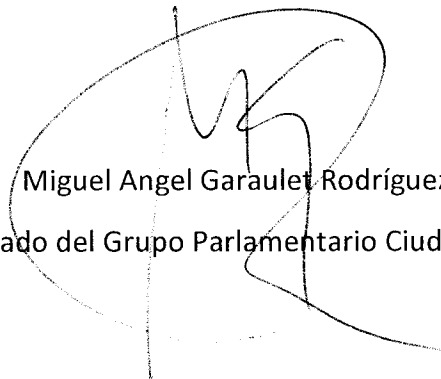
2-¿ Cual es el grado de ejecución de las partidas presupuestarias?

3-¿ Cuando tiene el ministerio previsto la conclusión de todo el proceso de regeneración?



José Luis Martínez González

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos



Miguel Angel Garaulet Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos