

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, los diputados que suscriben formulan la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

La red de Cercanías de Andalucía continua prestando un servicio notablemente insuficiente para cubrir las necesidades de la población andaluza. Pese a que el núcleo de cercanías de Málaga debiera ser uno de los más importantes por su número de viajeros, el servicio de conexión con esta ciudad apenas se presta por medio de dos líneas.

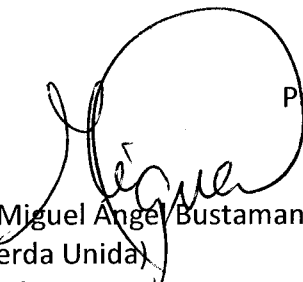
En concreto, la línea C-2 del Cercanías de Málaga recorre 38 km a través del valle del río Guadalhorce entre Málaga y Álora. Con los objetivos puestos en la promoción turística y la vertebración transversal de la provincia de Málaga la Diputación de Málaga aprobó de forma unánime un acuerdo por el que solicita que la línea de cercanías C2 sea aumentada hasta Fuente de Piedra y tenga paradas en el paraje natural "El Chorro" -uno de los enclaves ecológicos más impactantes del sur de Europa-, así como en la estación de Bobadilla, enclave ferroviario cercano al Paraje Natural de "El Torcal", hasta su llegada a la población de Fuente Piedra, donde se localiza el humedal más importante de la provincia, "La Laguna de Fuente de Piedra", declarada reserva natural y el mayor espacio natural para nidificación de flamencos.

Siendo necesaria la extensión de la línea de C-2 de Cercanías, parece que lo más racional y eficiente es extender la línea C2 de Cercanías hasta La Roda de Andalucía, pueblo que, aunque perteneciendo a la provincia de Sevilla, está muy ligado social y económicamente a Málaga y su provincia. Esta extensión no supone coste económico en infraestructuras dado que existe línea electrificada y supondría enclavar en el mapa ferroviario nuevamente a La Roda de Andalucía, localidad por la que actualmente, teniendo estación en servicio no discurre ni un solo tren de viajeros obligando a su población a depender del automóvil particular con los costes ambientales y sociales que ello supone.


**¿Qué medidas de impulso va a desarrollar el Gobierno para ampliar la línea de Cercanías C-2 cuyo recorrido actual discurre por el trazado Málaga-Álora?**

**¿Qué acciones va a adoptar el Gobierno para aprovechar la infraestructura existente entre Málaga y La Roda de Andalucía, provincia de Sevilla, para prolongar la línea C-2?**

**¿Qué otras medidas piensa adoptar el Gobierno para mejorar el transporte de pasajeros entre La Roda de Andalucía y la provincia de Málaga?**

  
Fdo.: Miguel Ángel Bustamante Martín  
(Izquierda Unida)  
Diputado GCUP-EC-EM

Palacio del Congreso de los Diputados  
Madrid, 5 de septiembre de 2018

  
Fdo.: Eva García Sempere  
(Izquierda Unida)  
Diputada GCUP-EC-EM