



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/31378

23/03/2018

81425

AUTOR/A: SALVADOR GARCÍA, Luis Miguel (GCS); DEL CAMPO ESTAÚN, Sergio (GCS)

RESPUESTA:

En relación con la pregunta de referencia, se informa que en cada uno de los tramos citados se realiza una vigilancia, conservación y mantenimiento continuos, como en el resto de la Red de Carreteras del Estado (RCE). Además, para cada uno de los estos tramos se informa lo siguiente:

- Para la N-VI, en la ubicación del Tramo de Concentración de Accidentes (TCA) entre el PK 579,8 y 580,3 de la N-VI, el Ministerio de Fomento está redactando el proyecto de “Glorieta en la confluencia de la N-VI con la AC-164 a la altura del Polígono de Bergondo (A Coruña, Galicia). Carretera N-VI, (punto kilométrico) PK 580+000”, que mejorará de modo sustancial la seguridad vial en este punto, de modo que pueda dejar de contar con la consideración de TCA.
- Para la AC-12, en la ubicación del TCA entre el PK 3,9 y 4,4 de la AC-12, el Ministerio de Fomento está redactando el proyecto de título “Ampliación del puente del Pasaje de la carreteras AC-12”, que mejorará de modo sustancial la seguridad vial en este punto, de modo que pueda dejar de contar con la consideración de TCA.
- Para la A-55, en lo que se refiere al tramo de carretera en el que se ubican los diferentes TCA comprendidos ente el PK 3,6 a 14,4, en 2018 se prevé la continuación de las obras de mejora de seguridad vial de la autovía A-55 entre Vigo y O Porriño (Pontevedra), con un presupuesto de adjudicación de 5,98 millones de euros.

Además, el Ministerio de Fomento está desarrollando y redactando el proyecto de una nueva autovía entre Porriño y Vigo (Pontevedra), con unos estándares de trazado más adecuados y homogéneos con el resto del trazado de la A-52 entre Benavente (Zamora) y O Porriño.

En cuanto al tramo en el que se localizan los diferentes TCA comprendidos entre el PK 24 y 27,5, se indica que en él se realizaron actuaciones de mejora del firme en el año 2017, así como repintado de marcas viales y mejora de balizamiento, que han mejorado las condiciones de seguridad del tramo.



Para la N-550, en el tramo en el que se ubica el TCA comprendido entre el PK 84,4 y 84,9, se renovó en el año 2017 la señalización horizontal y las condiciones de la carretera son adecuadas. No se ha registrado ningún accidente con fallecidos o heridos en ese TCA en el último año.

En lo que se refiere a los TCA comprendidos entre el PK 115,7 y 116,2 y entre el 124,5 y 125,3, en ambos el estado de la vía es adecuado, con limitación de velocidad a 50 km/h, soportando un intenso tráfico, y en los últimos dos años no se han registrados fallecidos o heridos graves en accidentes en los mismos.

Asimismo, el Ministerio de Fomento continúa desarrollando los tramos de la autovía A-57 correspondientes a la circunvalación de Pontevedra, que vendrá a sustituir funcionalmente a la N-550 en el entorno de la ciudad, en el tramo en que se ubican los TCA indicados.

En relación con el TCA comprendido entre el PK 134,3 y 134,8, el estado de la vía es adecuado, con limitación de velocidad a 50 km/h. En el año 2016, se finalizaron las obras de mejora de la travesía de Arcade (Pontevedra), en el que se ubica este TCA, en las que se procedió a la mejora del firme, al repintado de marcas viales, a la reparación de la iluminación y a la ejecución de aceras asociadas al Camino Portugués a su entrada en la travesía.

En cuanto al TCA comprendido entre el PK 141,6 y 142,1, se indica que en ese tramo se procedió en el año 2017 a la supresión de giros a izquierda. Se considera que las condiciones de la carretera son adecuadas, y no se ha registrado ningún accidente con fallecidos o heridos graves en este tramo en el último año.

Finalmente, se informa que para la AP-9 se ha definido como TCA el tramo comprendido entre los P.K. 147,4 y 147,9 de la AP-9. El TCA indicado está dentro del ámbito de las obras de ampliación de capacidad de la autopista AP-9 entre los enlaces de O Morrazo y Teis (Pontevedra), que incluyen el puente de Rande, que fue puesto en servicio en diciembre de 2017 y cuyas obras continuarán en el 2018. El presupuesto de las obras asciende a 167 millones de euros. Estas obras han permitido mejorar las condiciones de seguridad, comodidad y fluidez del tramo.

Para la AP-9V se ha definido como TCA el tramo comprendido entre los P.K. 1,8 y 2,3 del ramal de acceso de la autopista a Vigo (AP-9V). Toda ella fue objeto de rehabilitación completa del firme en el año 2017 junto con la señalización horizontal, vertical y balizamiento, mejorando por tanto las condiciones de comodidad y seguridad del tramo completo, incluido el subtramo caracterizado como TCA.

Madrid, 03 de septiembre de 2018

