

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marcial Gómez Balsera, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Ministerio de Fomento para su respuesta escrita, **sobre el Bypass de AVE que va a construirse en Almodóvar (Córdoba).**

Congreso de los Diputados, a 5 de marzo de 2018.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El Gobierno ha decidido la construcción de un Bypass, en el término municipal de Almodóvar del Río (Córdoba), que conecte las vías de AVE Córdoba-Sevilla con la de Córdoba-Málaga, de manera que se evite que los trenes que unan Sevilla con Málaga y Granada tengan que pasar, obligatoriamente, por la estación de Córdoba acortando así el recorrido y por tanto los tiempos que se tarda en realizar los viajes, entre las capitales antes reseñadas, en aproximadamente veinte minutos.


Entre las distintas soluciones técnicas que se barajan en su momento, el Gobierno escoge la más barata, que curiosamente es a la vez más insegura y la más lenta de todas las opciones posibles. De hecho, es importante resaltar que la opción escogida no ha sido nunca una opción que se haya contemplado para obras ferroviarias del mismo tipo en el resto de España. Además, el trazado de este bypass que el Gobierno ha elegido, es muy contestado tanto por la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía, como por el Colegio de Ingenieros y la asociación Civisur. Sus críticas son relevantes, ya que consideran que la opción elegida por el Gobierno Central, cuanto menos es "insegura y poco ambiciosa".

En efecto, el bypass contempla una curva muy cerrada, de tan sólo 500 m de radio, siendo el único de España con semejante curva. De hecho, los hay en España, están funcionando con curvas de radio de 1.200 a 3.000 m. Además, los pasos de una vía a otro, se hacen empleando una única vía. Ello obliga a la necesidad de recorrer un tramo de unos 1,8 Km en los que los trenes de dirección Málaga-Sevilla, tienen que circular por el carril contrario (el que se corresponde con el carril Córdoba-Sevilla).

No se entiende porque el proyecto seleccionado por el Gobierno, no contempla las soluciones que aportan las estructuras denominadas "saltos de carnero", que son las que se han empleado, en España, en todas las estructuras ferroviarias de similares características. Los "saltos de carnero" son unos viaductos que permiten cruzar de unas líneas a otras sin solapamiento, aportando seguridad al sistema.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Es cierto que la solución aprobada por el Gobierno es más insegura que la de doble vía y saltos de carnero, y que existe la posibilidad de que se produzcan accidentes a pesar de los medios técnicos de que disponemos al circular los trenes por una única vía?
2. ¿Por qué se ha descartado para Andalucía la otra solución de doble vía y saltos de carnero utilizados en el resto de España, que suponen un servicio mucho mejor y más acorde con la calidad de nuestra red ferroviaria?
3. ¿Por qué no se han aplicado las mismas soluciones técnicas que a las obras desarrolladas en Torrejón de Velasco (línea Andalucía-Levante) que permite una circulación de 150 kilómetros por hora; Caudete (línea Valencia-Alicante, de un radio de 2.400 metros y velocidad máxima de 220 kilómetros por hora); Venta de Baños (línea Madrid-Asturias, con 1.800 metros de radio y posibilidad de circular a 190 kilómetros por hora); Tarragona (línea Castellón-Barcelona, con 1.100 metros y 140 kilómetros por hora); Medina del Campo (línea Madrid-Galicia, con 2.600 metros y 230 kilómetros por hora) y como era de esperar la Y Vasca (Vitoria-Bilbao, con 3.300 metros de radio y velocidad máxima de 250 kilómetros por hora)?
4. ¿Qué otras inversiones en Córdoba tiene previsto realizar el Ministerio de Fomento, ya que en ningún caso el Bypass puede considerarse una inversión estatal con beneficio a los cordobeses (ni computar como tal en los PGE), ya que beneficia a los viajeros de otras provincias?



Marcial Gómez Balsera

Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos