

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El colegio de Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya han alertado que la expansión del AVE anunciada por el Ministerio de Fomento con el nuevo servicio EVA, la lanzadera al aeropuerto de El Prat y la llegada del Corredor Mediterrani supondrá el colapso de la red ferroviaria en Barcelona y, especialmente, en la red de Rodalies, que está al límite de su capacidad. Además, con la actual situación de las infraestructuras, el AVE no podrá alcanzar su velocidad máxima.

Para dar solución a la saturación que pueden producir estas actuaciones a las infraestructuras actuales en servicios esenciales para la movilidad, como Rodalies, han urgido a poner en marcha la estación de alta velocidad de El Prat, donde en el futuro deben pasar los servicios de AVE, Avant y el Corredor Mediterrani.

Además, el colegio también ha apuntado la necesidad de ampliar el vestíbulo y accesos de la estación de Sants de Barcelona y de que la estación de La Sagrera, que lleva más de una década de obras y paralizaciones, sea una intermodel de primer orden, como lo es Sants, puesto que ambas están concebidas para funcionar conjuntamente. Señalan además que hasta que ambas no estén en servicio ni la red Rodalies ni la alta velocidad podrán alcanzar su capacidad máxima.

El comunicado presentado también plantea que la mejor opción para dar servicio de Rodalies a las dos terminales del aeropuerto de Barcelona sea una línea procedente del Vallès, la actual R4, como así se prevé en el Plan de Rodalies 2008, y, por lo tanto, descartan una lanzadera entre Barcelona y el aeropuerto.

Por último, el colegio también considera que debe considerarse la cuestión del tráfico que soportan en la actualidad los túneles de Barcelona, de plaza Catalunya y Passeig de Gràcia, saturados por la cantidad de tráfico que soportan y con incidencias recurrentes para los usuarios, lo que supondría una reorganización de las líneas de Rodalies.

Todas actuaciones necesarias para resolver los problemas actuales de Rodalies, así como evitar el colapso y saturación por la puesta en marcha de otros servicios. Una red en que los fallos e incidencias, así como el descontento y

quejas de sus usuarios, forman parte de su día a día, aun siendo un servicio esencial para la movilidad.

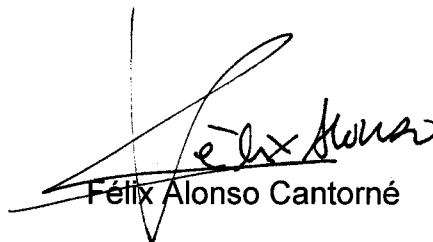
¿Qué opinión le merece al gobierno las consideraciones de ingenieros catalanes sobre el colapso de la red ferroviaria en Barcelona y la red de Rodalies?

¿Qué medidas tiene previstas el Ministerio de Fomento para evitar la saturación de Rodalies, que se encuentra en la actualidad al límite de su capacidad, con la entrada en funcionamiento de nuevos servicios como el EVA o el Corredor Mediterrani?

Teniendo en cuenta que Rodalies ofrece servicio a miles de pasajeros diariamente en Catalunya y que es un transporte público de proximidad básico para la ciudadanía **¿Cree el gobierno que debe apostarse y priorizarse el servicio de Rodalies en Catalunya?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 7 de marzo de 2018



Félix Alonso Cantorné

Diputado