

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado que suscribe formula la siguiente pregunta dirigida al Gobierno para su respuesta escrita.

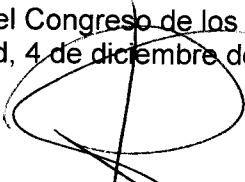
Los clubes de ciclistas de la Marina Alta, comarca de la provincia de Alicante, consideran que el reasfaltado de la N-332, una vía de alto riesgo para los ciclistas, deja tramos de arcén más estrechos que antes y, por tanto, más peligrosos.

Al parecer, según los ciclistas, con motivo del reasfaltado de dicha vía, al volver a pintar las líneas del arcén, éste no se ha ensanchado lo más mínimo y en algunos tramos incluso está ahora más estrecho. Sería, en particular, el caso del desvío de la CV-732 que conduce a Pedreguer (Alicante). Así, los ciclistas que van en dirección a Gata de Gorgos o que se incorporan a la N-332 desde la carretera de Pedreguer se encuentran con un arcén ridículo, de tal forma que entre el guardarrail y la línea de arcén apenas queda espacio. También en la salida de Gata en dirección a Ondara el arcén sigue siendo excesivamente estrecho.

¿Cuáles son los motivos por los que el reasfaltado de la N-332 no se ha aprovechado para que los ciclistas puedan circular con mayor seguridad?

¿Qué medidas va a tomar el Gobierno para evitar que la N-332 sea cada día más peligrosa para los ciclistas?

Palacio del Congreso de los Diputados
Madrid, 4 de diciembre de 2017



Fdo.: Ricardo Sixto Iglesias
(EUPV-A la Valenciana-UNIDOS PODEMOS)
Diputado GCUP-EC-EM