

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Irene Rivera Andrés, Maria Sandra Julià Julià y Diego Clemente Giménez, Diputados del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la creación de una plataforma de información entre vehículos conectados.**

Congreso de los Diputados, a 20 de octubre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El pasado día 18 teníamos noticia de que la Dirección General de Tráfico (DGT) ha convocado un concurso, por valor de 5,3 millones de euros, para “la contratación de una plataforma de IoT (internet de las cosas), especializada en el ámbito del vehículo conectado/autónomo”, que se adjudicará a finales de año.

Según informó Jaime Moreno, subdirector de Gestión de Movilidad de la DGT, el objetivo es mejorar la seguridad vial “creando una capa superior de tecnología que una distintos silos de información que ahora mismo están incomunicados entre sí”. En este sentido, según informa la prensa, la plataforma a concurso pondrá en común la información que ya procesan empresas tecnológicas con la de los fabricantes de automóviles y la propia DGT, para mejorar los mensajes que hoy se dan en los paneles de las carreteras con información personalizada, precisa y más actualizada, que llegaría al usuario básicamente a través del móvil, aunque se busca lograr la comunicación integrada en el vehículo.

Por otra parte, a partir del 31 de marzo de 2018, todos los coches que se vendan en España deberán estar equipados con *eCall*, un dispositivo que, en caso de accidente, realiza la llamada al 112 de forma automática, informando de datos básicos como la situación exacta del vehículo y el número de personas que viajan en él.

Actualmente hay unos cien millones de vehículos conectados en el mundo, y sus previsiones de crecimiento son enormes: un reciente informe de PwC (“*The 2017 PWC’s Strategy & Digital Auto Report*”) hablaba de 470 millones en 2025, mientras que *Business Insider Intelligence* calcula que serán 293 millones ese mismo año.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuándo se adjudicará exactamente el concurso para la contratación de una plataforma de internet de las cosas especializada en el ámbito del vehículo conectado/autónomo?
2. ¿Cuáles son los objetivos concretos que se buscan con esta plataforma?

3. ¿De qué manera se va a gestionar y garantizar la protección y el control de los datos procesados?
4. ¿Ha tenido en cuenta el Gobierno a aquellos conductores que no tienen teléfono móvil?
5. ¿Qué medidas adicionales tiene previsto llevar a cabo el Gobierno para impulsar el vehículo conectado y/o autónomo?
6. ¿Puede garantizar el Gobierno que, a partir del 31 de marzo de 2018, todos los coches que se vendan en España estarán equipados con *eCall*?
7. ¿Cómo piensa el Gobierno lograr que haya una interacción entre las infraestructuras y las diferentes aplicaciones del vehículo conectado?
8. ¿Qué medidas tiene previsto llevar a cabo el Gobierno para aumentar la cobertura 3G o 4G de la red de carreteras?
9. ¿Cuándo estará disponible la red 5G en la red de carreteras?



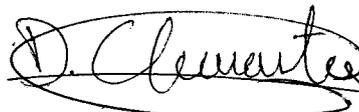
Irene Rivera Andrés

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos



Sandra María Julià Julià

Diputada del Grupo Parlamentario
Ciudadanos



Diego Clemente Giménez

Diputado del Grupo Parlamentario
Ciudadanos