



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/16047

27/07/2017

44571

AUTOR/A: GUIJARRO GARCÍA, Txema (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

El Ministerio de Fomento está redactando el Estudio de Viabilidad de la conexión ferroviaria de Torrevieja, Alicante. En dicho Estudio se analiza la viabilidad técnica de la conexión de dicha localidad con la red ferroviaria existente y desarrollará una prognosis de la demanda que tendría la línea ferroviaria. Esto permitirá realizar una evaluación de los costes y beneficios que, para el conjunto de la sociedad, supondría la ejecución de la actuación. Este análisis debe determinar finalmente si resulta recomendable el desarrollo de la actuación desde el punto de vista del interés general de la sociedad

En los últimos meses se ha mantenido abundante correspondencia con el Ayuntamiento de Torrevieja. Ante la pregunta de los motivos por los que no se ha finalizado aun el Estudio, en julio de 2016 se explicaba:

“El Estudio de Viabilidad ha acumulado retrasos en el desarrollo del estudio de demanda, algo habitual en este tipo de estudios; en este caso se han producido problemas como la cancelación de algunas encuestas que se han tenido que reprogramar. Estas encuestas no se pueden hacer en cualquier época del año, se deben realizar en períodos representativos por lo que la cancelación de alguna de las encuestas puede retrasar el estudio durante meses. Además, con el objetivo de mejorar en lo posible la calidad de este estudio, en la actualidad se están incorporando datos que se han recabado recientemente de estudios que ADIF ha desarrollado para los viajes de largo recorrido del Corredor del Levante...

... en cuanto a la coordinación de los trabajos, se han mantenido desde el inicio de los trabajos contactos en varias ocasiones con el Ayuntamiento. El pasado mes de abril se reanudaron los mismos, volviendo a remitir vía mail las diferentes propuestas de ubicación de la estación a los técnicos del departamento de urbanismo. Aún no se ha recibido respuesta a las mismas; se está a la espera de dicha respuesta para poder finalizar esta parte de los trabajos”.

Como se puede ver, en esos meses se estaba a la espera de que el Ayuntamiento se manifestase en relación con las posibles ubicaciones de estación que se estaban barajando en el Estudio. Finalmente, en octubre de 2016 se recibió un nuevo escrito del Ayuntamiento en el que se oponían a todas las posibles localizaciones de estación y planteaban una diferente.



Desde entonces se está analizando dicha ubicación, como se le comunicó al Ayuntamiento en un nuevo escrito del pasado mes de junio.

Por otro lado, como resultado del escrito remitido por ese Ayuntamiento en el que se posicionaba en contra de todas las ubicaciones de estación inicialmente estudiadas en el Estudio de Viabilidad proponiendo una ubicación diferente, más alejada del núcleo urbano, se ha venido trabajando en la evaluación de la misma, analizando la viabilidad técnica de dicha ubicación y estudiando de qué manera afectaría a la demanda captada por la nueva infraestructura, que perdería centralidad respecto a la población. También se está trabajando para incorporar esa nueva propuesta de ubicación de estación al análisis comparativo de soluciones del Estudio.

Si no hay peticiones de nuevos análisis u otros imprevistos, se espera poder finalizar el Estudio en los próximos meses. Como ya se ha dicho, el Estudio de Viabilidad concluirá si resulta recomendable el desarrollo de la actuación desde el punto de vista del interés general de la sociedad. En caso afirmativo, se deberá desarrollar un Estudio Informativo de la actuación, con la correspondiente tramitación ambiental y la obtención de la Declaración de Impacto Ambiental. Tras ello, se podría contratar la redacción de los proyectos constructivos que permitan la ejecución posterior de las obras.

Madrid, 16 de octubre de 2017

