

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara el **Grupo Parlamentario Confederal Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea**, presenta a iniciativa del diputado/a **Rosa Ana Alonso Clusa** la siguiente pregunta relativa a las Inversiones en la red ferroviaria de Cercanías de Cantabria, dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita.

Hemos manifestado de forma reiterada las condiciones en que se encuentran la red de Cercanías ferroviarias de Cantabria.

Como consecuencia de décadas de absoluta dejadez y abandono, las infraestructuras están deterioradas, no se renuevan los materiales, se producen retrasos todos los días pues las averías son una constante, además se han reducido las de plantillas de trabajo y las condiciones laborales de los profesionales del sector son verdaderamente lamentables.

La Red de Cercanías es vital para el desarrollo de Cantabria tanto social como económicamente. Vertebramos nuestra comunidad y es utilizada al año por casi 5 millones de pasajeros. Es muy necesaria para la movilidad de los ciudadanos y ciudadanas en su vida social y/o laboral. Además, es la única alternativa de transporte público para personas mayores, con discapacidad, niños y jóvenes en muchas localidades rurales. Cantabria además es la comunidad de todas las que tienen ferrocarril de la Red de Ancho Métrico que más tráfico soporta, lo que indica que es una infraestructura clave en nuestro desarrollo. Lamentablemente, el ferrocarril cántabro ha sido el gran olvidado estos últimos veinte años, tanto por gobiernos del PSOE como del PP y si comparamos las inversiones acometidas en carreteras frente a las del ferrocarril es evidente que no se ha apostado por el transporte público de calidad, eficiente y respetuoso con el medio ambiente. El deterioro y olvido del ferrocarril por parte de FEVE (hasta 2012) y luego por parte de Renfe-Adif ha provocado los siguientes problemas:

- Falta de mantenimiento en los trenes.
- Falta de mejora en las vías y catenarias.
- Carencia de personal.
- Retrasos y anulaciones de viajes con mucha frecuencia.
- Viajes que deben ser terminados por otro medio de transporte debido a las averías.
- Estaciones sucias, tecnológicamente desfasadas y destartadas.
- Falta de infraestructura para acceso a personas con discapacidad.
- Deficiente información a los viajeros.
- Traviesas en mal estado en varios tramos.
- Falta de armonización y coordinación entre red de ancho métrico y de ancho ibérico (a pesar de la integración de ambas bajo el paraguas de Renfe).


*Ahora estamos viendo en los medios de comunicación que el Ministro de Fomento anuncia inversiones en la red de Cercanías de otras Comunidades Autónomas como es el caso de Asturias.*

Por todo esto, se pregunta:

- ¿Cuándo va a presentar el Plan de Cercanías para Cantabria anunciado en Santander a principios de año?

- ¿Cuándo va a realizar el ministro las inversiones necesarias para optimizar la red de Cercanías de Cantabria?

Madrid, Congreso de los Diputados, a 13 de Octubre de 2017



Fdo.:

Rosa Ana Alonso Clusa