

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la reparación de los aviones no tripulados mini UAV Raven.**

Congreso de los Diputados, 5 de octubre de 2017

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

El día 2 de octubre el medio el Confidencial Digital anunciaba que antes del 17 de noviembre buena parte de los aviones no tripulados del Ejército de Tierra debía pasar por una reparación de urgencia para arreglar muchas de sus piezas que han quedado inservibles tras aterrizajes violentos.

Estos aparatos son muy útiles ya que, controlados por un operador, gracias a sus cámaras transmiten imágenes en vivo sobre zonas alrededor de donde se encuentra una unidad militar. Han sido y son muy eficaces en despliegues de las Fuerzas Armadas españolas en lugares de conflicto, como Afganistán, Líbano y Mali, ya que exploran rutas peligrosas y se adelantan al paso de patrullas para saber si en el camino se pueden estar preparando ataques o emboscadas.

Dentro del arsenal de estos vehículos aéreos no tripulados, se encuentran los mini UAV Raven: unos drones de pequeño tamaño, de en torno a un metro y medio de envergadura y que se lanzan con la mano, y que sirven para explorar el terreno sin exponer a las tropas gracias a las cámaras de vídeo e infrarrojas con que van equipados. La noticia señala que el medio ha podido comprobar que el Parque y Centro de Mantenimiento de Sistemas Antiaéreos, Costa y Misiles va a enviar al taller a buena parte de estos drones, en un plazo de corto muy breve, para reparar las averías que acumulan.

Se habría licitado un contrato que será adjudicado en breve, y que se debe ejecutar con cierta urgencia, ya que se fija como fecha límite el indicado 17 de noviembre, apenas algo más de un mes. Hasta esa fecha, la empresa adjudicataria deberá reparar en torno a dos centenares de piezas que han resultado dañadas como consecuencia de la fatiga por el uso, y sobre todo por aterrizajes violentos.

La noticia añade que los mini UAV Raven están diseñados para aterrizar en el suelo y en parte es normal que se desmonten. Pero con el paso de los años se han ido acumulando daños graves que requieren ahora de una reparación especializada que podría costar al Ejército más de 100.000 euros.

Una de las “dolencias” más extendidas es la de las baterías que se habrían hinchado y ya no cargan. Son más de un centenar, concretamente 111, las baterías de estos drones que están fuera de servicio, y que se van a reparar, a un precio de 525 euros la unidad. Además, habrían sufrido roturas decenas de piezas de estos aparatos: 12 fuselajes de cola, 43 estabilizadores y 78 alas, que tendrían que ser enfibradas y repintadas para poder volver a ser útiles.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Tiene constancia el Gobierno de la Nación de las reparaciones a las que tendrían que ser sometidos antes del 17 de noviembre los aviones no tripulados del ejército de Tierra conocidos como los mini UAV Raven?

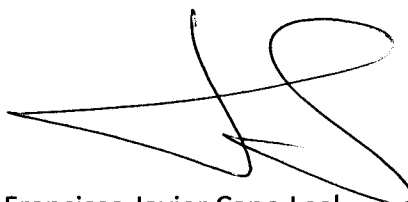
2º.- ¿Sabe a cuantos aparatos afecta la reparación y cuál es su coste?

3º.- ¿Conoce los motivos de las causas de la reparación, y si éstos son habituales o excepcionales?

4º.- ¿Disponían los citados aviones no tripulados de un sistema de garantía cuando fueron adquiridos frente a la empresa que los vendió?

5º.- ¿Cómo piensa el Gobierno suplir la ausencia de esos aparatos mientras que son reparados?

6º.- ¿Constituye este hecho un motivo para tener en cuenta a la hora de adquirir nuevos aparatos?



Francisco Javier Cano Leal
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos