

**A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS**

Miguel Ángel Garaulet Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la variante ferroviaria de Camarillas.**

Congreso de los Diputados, a 16 de junio de 2017

**EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

En el mes de Enero de este año, ADIF retomó las obras del nuevo trazado de la variante ferroviaria de Camarillas que se habían quedado paralizadas por los recortes del Gobierno en inversiones en el periodo de crisis económica.

Esto ha sido posible gracias al convenio, firmado el 30 de noviembre de 2015 entre el Ministerio de Fomento, la Región de Murcia y la Autoridad Portuaria de Cartagena, que recogía las bases de financiación de la obra (proveniente del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria y del Fondo Europeo de Desarrollo Regional, FEDER) y su puesta en servicio.

Estas obras también permitirán incrementar la velocidad de circulación en el tramo hasta los 250 kilómetros por hora y mejorar la capacidad de carga de los trenes de mercancías, según ha informado Adif. Sin embargo, estas mejoras publicitadas no parecen ser muy realistas, ya que la línea no está electrificada y ningún tren diésel es capaz de superar los 200 km/h, y el nuevo tramo tiene más pendiente que el antiguo, lo que aparentemente reduciría la carga de los trenes de mercancías.

El propio Ministro de Fomento aseguró en sede parlamentaria que las obras de este trazado, incluido en el Corredor Mediterráneo, estarían finalizadas en este año 2017.

El diario "La Verdad", en su edición del día 5 de junio del 2017, informaba de que las obras de la variante ferroviaria de Camarillas llevaban el ritmo previsto para completar la plataforma, pero que esta infraestructura tendría que esperar al menos año y medio para estar operativa, puesto que Adif ha sacado ahora el contrato para la señalización automática de las vías, que no estaba incluido en el proyecto actual, por un montante de 6,7 millones de euros, para el montaje de las instalaciones de seguridad y comunicaciones en la variante, con un plazo de ejecución de doce meses que comprende la redacción del proyecto constructivo y la ejecución de las obras.

Según indicó la propia Adif, «el objeto de esta actuación es dotar al trayecto de un sistema de señalización automática que proporciona mayor agilidad en la gestión de la circulación ferroviaria e incrementa la capacidad de la línea».

Este es el último ejemplo de la falta de transparencia, planificación y coordinación entre las administraciones públicas en ese tipo de obras, una falta de transparencia que lleva a un continuo engaño, por parte del Ministerio, a la ciudadanía española.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuántos kilómetros del trazado actual se han renovado o rehabilitado en 2017?
2. ¿Va a seguir la línea antigua en servicio?
  - a. En caso afirmativo, ¿con que tráfico?
3. ¿Queda alguna parte del proyecto por licitar?
  - a. En caso afirmativo, ¿cuál/cuáles y por qué cuantía?
4. Con estos nuevos cambios en el proyecto, que conllevan unos tiempos de implantación cuya finalización impide que se cumplan los tiempos prometidos por el señor Ministro, ¿cuándo tienen previsto la finalización de las obras de la variante?
5. ¿Cuándo se va a informar en tiempo real a través de internet, ya sea en la página web de Adif o del Ministerio de Fomento, sobre las actuaciones de alta velocidad, como ya lo hacen los países de nuestro entorno como el Reino Unido (HS2) y Francia (TGV), de modo que se expliquen las actuaciones que se llevan a cabo y los problemas que van surgiendo y que modifican los plazos o las actuaciones, de manera que sea entendible por toda la población, para así tener la máxima transparencia e información accesible y pública en los proyectos de inversiones de alta velocidad?
6. Una vez terminada la obra, ¿qué tráfico va a tener? ¿Coexistirán trenes de larga distancia con trenes de mercancías?
  - a. Si esto fuese así, ¿van a pasar trenes de mercancías por el nuevo trazado a pesar de que la nueva línea tiene más rampa que la antigua?



Miguel Ángel Garaulet Rodríguez

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos