



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/10355

15/03/2017

25662

AUTOR/A: FERNÁNDEZ BELLO, Miguel Anxo Elías (GCUP-ECP-EM)

RESPUESTA:

En lo que respecta a la infraestructura ferroviaria, el gasto de explotación en 2016 en la Red de Ancho Métrico en Galicia fue de 6.129,53 miles de euros (IVA incluido).

Además, hay en marcha actuaciones en el marco del “Plan de Tratamiento Preventivo de Infraestructura, Vía e Intervenciones Correctivas” en las líneas de la Red de Ancho Ibérico y de Ancho Métrico.

Por otro lado, en lo referente a los servicios ferroviarios, el Consejo de Ministros ha autorizado la suscripción de la prórroga para 2017 del contrato entre el Ministerio de Fomento y Renfe, para la prestación del servicio público de transporte de viajeros por ferrocarril de Ancho Métrico, competencia de la Administración General del Estado, sujetos a Obligación de Servicio Público, en las mismas condiciones que en el año 2016.

En cuanto a los recursos con los que se presta el servicio, Renfe ha diseñado un “Plan de Refuerzo” a fin de iniciar una nueva etapa en los servicios ferroviarios de Ancho Métrico, que incide en un doble ámbito: refuerzo del personal de conducción y del mantenimiento del material rodante, con el objeto de garantizar a futuro una mayor fiabilidad y disponibilidad en el servicio ferroviario.

En este sentido, en 2016 se ha reforzado la plantilla de maquinistas con 6 nuevas incorporaciones en la base de Ferrol, que se suman a la plantilla existente de 20, y otros dos están en proceso de formación y habilitación.

Respecto a la flota, Renfe Viajeros está llevando a cabo un importante Plan de Acción para la adaptación de los planes de mantenimiento del material rodante de Ancho Métrico que permita mejorar su fiabilidad y disponibilidad para el servicio ferroviario y que contemple además una mayor inversión en las revisiones del material.

Madrid, 29 de mayo de 2017