

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el Reglamento de la Cámara, se presentan las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno para las que se solicita respuesta escrita, sobre la **salida de ADIF y RENFE de la Asociación de Acción Ferroviaria "CETREN"**.

Recientemente se ha conocido por unas filtraciones salariales que los principales directivos de la patronal ferroviaria se habían repartido elevadísimos emolumentos.

Tal y como declara CETREN, en su web, su objeto básico "es la promoción, fomento y defensa del ferrocarril como modo de transporte, así como facilitar el conocimiento, difusión y divulgación de la tecnología en materia ferroviaria, potenciando y prestigiando su presencia en ámbitos internacionales".

Como asociados de CETREN se encuentran las principales empresas públicas y privadas del sector ferroviario. Además, una de sus principales líneas de actuación es la homologación, certificación y evaluación ferroviaria.

El Presidente de CETREN, es el sr. Miguel Corsini, expresidente de Renfe, condenado a 4 meses de cárcel por las tarjetas Black y miembro de la familia fundadora y propietaria de la constructora Corsan.

Por todo ello, se formulan las siguientes preguntas:

- **Desde 2012 ¿Cuántas adjudicaciones había conseguido CETREN por parte del Ministerio de Fomento y las entidades que lo conforman?**
- **¿Cuáles eran los objetos, trabajos y cuantías de las adjudicaciones otorgadas a CETREN?**
- **¿Cuáles han sido los motivos por los que ADIF y RENFE ha abandonado CETREN?**



- **¿Hizo el intento o propuesta ADIF y/o RENFE, como entidades asociadas a CETREN, de destituir a Miguel Corsini de la Presidencia de CETREN tras su condena por las tarjetas black?**

Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de junio de 2017

Félix Alonso Cantorné

(En Comú Podem)

Diputado GCUP-EC-EM