

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. SALVADOR DE LA ENCINA ORTEGA, Diputado por Cádiz, y D<sup>a</sup> PATRICIA BLANQUER ALCARAZ, diputada por Alicante, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes preguntas para que le sean contestadas por escrito.

### **PREGUNTA AL GOBIERNO RELATIVA AL CIERRE DEL ACUERDO DEL CONTRATO DE NAVANTIA PARA CONSTRUIR 5 CORBETAS PARA ARABIA SAUDÍ.**

#### **MOTIVACIÓN**

El pasado 17 de marzo de 2.017, en contestación del Gobierno a los diputados que suscriben contesto "No se ha cerrado ningún acuerdo comercial entre España y Arabia Saudí. El contrato con la empresa NAVANTIA no se ha formalizado ya que su firma sigue pendiente de ratificación".

Sin embargo, el 5 de mayo de 2017, la Presidenta de la Sociedad Estatal de Participaciones Industriales (SEPI), Da Pilar Platero, manifestó en la Comisión de Presupuestos del Congreso de los Diputados que " en las próximas semanas o meses se cerrará el acuerdo de venta por parte de NAVANTIA para construir 5 corbetas por importe de 2.000 millones de euros ", e igualmente reconoció que " se trata de un contrato complicado pero las cuestiones técnicas ya están completamente aclaradas, igual que la financiación".

Igualmente, el Presidente de NAVANTIA, D. Esteban García Vilasánchez, viajó a Arabia Saudí los pasados días 8 y 9 de mayo, para tratar con las Autoridades Saudíes sobre dicho tema.

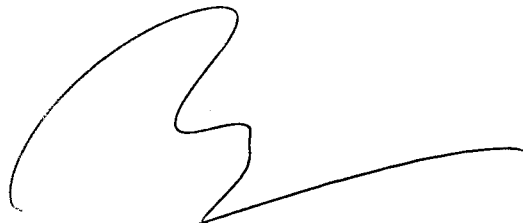
Se trata de un anhelado contrato ya que la construcción en los astilleros españoles de los cinco buques de la case Avante 2200 ( similares a los que ya se construyó para la armada venezolana), se le uniría un contrato de desarrollo de sistemas de control y combate para los buques, un contrato de mantenimiento y un programa de adiestramiento, que implicaría el desarrollo de

una escuela de formación en Arabia Saudí con simulador de puente y máquinas que también implica adiestramiento operacional.

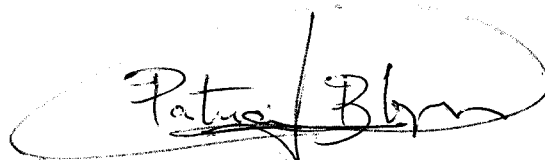
Por lo tanto, siendo este un contrato vital que podría garantizar carga de trabajo durante 5 años a los Astilleros de la Bahía de Cádiz y Ferrol, zonas muy castigadas por el desempleo, que serían las plantas encargadas de su construcción, y que supondría unos 7 millones de horas de trabajo, es por lo que los diputados firmantes formulan al Gobierno las siguientes preguntas:

- 1.- ¿Porque no se ha cerrado aún el acuerdo comercial entre España y Arabia Saudí para la construcción de 5 corbetas?
- 2.- ¿Para cuándo se prevé formalizar el contrato con la empresa NAVANTIA?
- 3.- ¿Para cuándo se prevé la ratificación de firmas?
- 4.- ¿Se tiene ya previsto cómo será distribuida la carga de trabajo, una vez se produzca la ratificación de firmas del contrato?

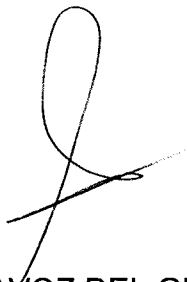
En el Congreso de los Diputados, a 7 de junio de 2017.



EL DIPUTADO  
SALVADOR DE LA ENCINA ORTEGA



LA DIPUTADA  
PATRICIA BLANQUER ALCARAZ



PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA  
18//gsc/3