



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1959

14/09/2016

4246

**AUTOR/A:** ELORZA GONZÁLEZ, Odón (GS)

#### RESPUESTA:

Las condiciones técnicas en las que se presta el servicio en la línea ferroviaria Bilbao-Balmaseda por parte de ADIF como administrador de Infraestructura son las mismas que en el resto de la Red de Ancho Métrico y el resto de la Red Convencional de ADIF, cuyas máximas son la garantía de la seguridad y la calidad de la infraestructura.

La velocidad media de las unidades de viajeros de la línea de Bilbao-Balmaseda es de:

En vigor	Tiempos de marcha Trenes impares Velocidad Media	Tiempos de marcha Trenes impares Semidirectos Velocidad Media	Tiempos de marcha Trenes pares Velocidad Media	Tiempos de marcha Trenes pares Semidirectos Velocidad Media
04-09-2016	53 minutos/37,71 km/h	46 minutos/43,45 km/h	53 minutos/37,71 km/h	46 minutos/43,45 km/h

Las paradas habituales de los trenes son 18 y los trenes semidirectos realizan 10. Existen pequeñas diferencias en los tiempos de viaje que dependen, básicamente, de las paradas realizadas por cruce con otros trenes que condicionan la velocidad comercial.

El pasado septiembre de 2016 ADIF actualizó las velocidades del tramo para adaptarlas al trazado de la infraestructura, se aumentaron los tiempos en torno a 5 minutos dependiendo del tipo de tren (viajeros, semidirecto, con todas las paradas, horario, los cruces con otros trenes).

En el tramo Bilbao-Balmaseda actualmente existen 5 limitaciones temporales de velocidad.

01-04-2014	644/810 A 644/860	SI	SI	Doble	30	Zorrotza Zorrozgoiti- Basurto Hospital	Trinchera
------------	-------------------------	----	----	-------	----	---	-----------

31-10-2016	283/075 A 283/375	----	----	1M	30	Balmaseda Mercancías	Trinchera/Zona inundable
------------	-------------------------	------	------	----	----	----------------------	--------------------------

El gasto de explotación en la línea Bilbao-Balmaseda (33,3 km) en ADIF durante los años 2012-2015 fue (en miles de euros, IVA no incluido):

Implantada	p.k. A p.k.	CSV		Vía	km/h	Entre ... y ...	Motivo
		Impar	Par				
14-02-2013	626/700 A 626/760	SI	SI	Única	30	Aranguren-Güeñes	Trinchera
11-04-2016	629/550 A 629/650	SI	SI	Única	40	Artxube-Sodupe	Asentamiento poste de catenaria y vía.
13-11-2014	633/760 A 633/990	SI	SI	Única	30	Sodupe-La Quadra	Trinchera

Explotación	2012	2013	2014	2015
Línea Bilbao-Balmaseda	983,42 euros	1.040,19 euros	1.097,54 euros	1.062,68 euros
Bizkaia	2.273,11 euros	2.404,34 euros	2.536,90 euros	2.456,32 euros

A finales del año 2015 se tramitaron dos expedientes para eliminar la tres limitaciones motivadas por trincheras de riesgo alto: la limitación temporal de velocidad-LTV del PK 626/700 al 626/76, la LTV del PK 633/760 al 633/990 y la LTV del PK 283/075 al PK 283/375 por importe de 555,39 miles de euros, la empresa adjudicataria no inició las obras a pesar de las gestiones de ADIF durante el 2016. Actualmente se está gestionando la rescisión de los contratos, una vez resuelta esta problemática ajena a ADIF, se reiniciará la tramitación de los expedientes que permitan la eliminación de las 3 limitaciones temporales existentes por trinchera de riesgo alto en la citada línea.

La última renovación de la línea Bilbao-Balmaseda es de 2011 y corresponde con la Estación de Basurto Hospital.

Los protocolos de mantenimiento de la línea Bilbao-Balmaseda son los mismos que los del resto de la Red de Ancho Métrico y los mismos que los del resto de la Red Convencional de ADIF, si bien, adaptados a las características y parámetros técnicos del ancho métrico. Estos protocolos tienen como objetivo último garantizar la calidad y la seguridad de la infraestructura gestionada por ADIF.



En cuanto a la previsión de inversiones en el tramo de Zaramillo-Balmaseda, se informa que por el momento no hay actuaciones planificadas.

Madrid, 7 de junio de 2017