



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/4035

17/11/2016

8541

**AUTOR/A:** LUCIO CARRASCO, María Pilar (GS); RAMOS ESTEBAN, César Joaquín (GS)

#### RESPUESTA:

Las obras de mejora previstas a corto y medio plazo en el trazado interesado se encuentran en el tramo Cáceres-Aljucén y se enmarcan en el ámbito de las obras de la LAV de Extremadura:

- Proyecto constructivo de montaje de vía. Línea de alta velocidad Madrid- Extremadura. Tramo: Cáceres-Mérida.
- Proyecto de construcción de plataforma. Línea de alta velocidad Madrid- Extremadura. Tramo: ramal de conexión al norte de Mérida.
- Proyecto de renovación de vía de las estaciones de Cáceres, Mérida y Badajoz y las vías de conexión al tramo Cáceres-Mérida-Badajoz.
- Proyecto de construcción de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Extremadura. Acceso a Mérida. Tramo Cuarto de la Jara-Arroyo de la Albuera.

En cuanto al mantenimiento preventivo, cabe indicar que se llevarán a cabo las actividades de inspección y vigilancia tanto de la infraestructura como de la superestructura de vía, tratamientos y nivelaciones de vía, limpieza de cunetas y obras de fábrica, control de vegetación en los márgenes de la vía, así como labores de revisión e inspección de instalaciones de señalización y de telecomunicaciones.

En mantenimiento correctivo, se llevarán a cabo las acciones necesarias para la corrección de anomalías o defectos detectados en los procesos de inspección, o bien, la restitución de la infraestructura ferroviaria a su funcionalidad después de ocurrir algún tipo de incidencia en la misma. Incluye actividades muy diversas en las especialidades de infraestructura y vía, señalización y telecomunicaciones. A día de hoy, las actuaciones significativas de mantenimiento previstas para 2017 son las siguientes:

Ámbito	Actuación
Mérida - Los Rosales	Estabilización Trinchera P.K. 137
Mérida - Los Rosales	Renovación vía Estación Guadalcanal



<b>Ámbito</b>	<b>Actuación</b>
Los Rosales - Sevilla	Sustitución de traviesas RS por monoblock.
Lora del Río - Los Rosales	Sustitución de carril en vía I entre los PP.KK. 516/394 y 523/526 y vía 2 entre los PP.K. 516/363 y 521/111
Lora del Río - Majarabique	Segunda Fase sustitución cable aéreo línea 2200 V
Estación Cazalla-Constantina	Adecuación de Gabinete de Circulación.
Estación de Lora del Río	Instalación de Balizas previas a las señales de salida S1/2, S1/4A, S2/1 y S2/2.
Villanueva del Río - Minas	Dotación de enclavamiento electrónico.
Cazalla - Constantina	Dotación de enclavamiento electrónico.
Majarabique – Los Rosales	Instalación de detectores de Impacto en Vía y sobrepeso por eje.
Mérida-Zafra	Instalación de detectores de Impacto en Vía y sobrepeso por eje.

Madrid, 31 de mayo de 2017