



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/3836

11/11/2016

8094

AUTOR/A: GORDO PÉREZ, Juan Luis (GS)

RESPUESTA:

En relación con la información solicitada se indica que en lo referente a las infraestructuras viarias, todas las inversiones en conservación y explotación afectan de manera directa o indirecta en la seguridad vial.

En la siguiente tabla se muestra lo invertido en actuaciones de conservación en el periodo 2012 a 2016 en Castilla y León y en la provincia de Segovia.

CONSERVACION	Inversión 2012	Inversión 2013	Inversión 2014	Inversión 2015	Inversión 2016	TOTAL (2012-2016)
CASTILLA Y LEÓN	149,009	155,827	159,337	153,197	156,752	774,122
Segovia	8,976	11,444	7,609	7,351	6,651	42,030

Por otro lado, en el caso de las infraestructuras ferroviarias, cabe señalar que actualmente existen 13 pasos a nivel en la provincia de Segovia y 685 en la Comunidad Autónoma de Castilla y León, 400 de Red Convencional (RC) y 285 de Red de Ancho Métrico (RAM).

En la provincia de Segovia, en la actualidad no hay actuaciones en curso, ni previsiones de actuaciones de supresión de pasos a nivel.

En la Comunidad Autónoma de Castilla y León, Adif ha licitado la contratación de la redacción de los proyectos constructivos de supresión de 9 pasos a nivel (5 RAM y 4 RC). Asimismo, se encuentran en fase de redacción los proyectos de supresión de 2 pasos a nivel en Gomecello (Salamanca) y 1 en Carpio (Valladolid).



Los costes de mantenimiento en Segovia y Castilla y León desde 2012 han sido los siguientes:

(miles de euros sin IVA)

Costes Mantenimiento	2012	2013	2014	2015	2016
SEGOVIA	2.197,60	1.682,06	1.962,90	1.292,29	1.292,84
CASTILLA Y LEON	99.380,98	96.548,42	89.532,70	83.284,40	86.384,51

En lo referente a los servicios ferroviarios, el número de viajeros transportados, en el período 2012 – 2016, por los servicios AVANT para la relación Segovia-Madrid, y los ingresos generados por los mismos ha sido de:

		Madrid-Segovia*	Segovia-Madrid*
2012	Viaje ros	364,6	376,5
	Ingresos	2.531,6	2.602,6
2013	Viaje ros	358,6	371,2
	Ingresos	2.410,8	2.487,5
2014	Viaje ros	384,5	395,0
	Ingresos	2.703,6	2.762,5
2015	Viaje ros	403,2	413,1
	Ingresos	2.803,5	2.864,9
2016	Viaje ros	387,3	394,4
	Ingresos	2.711,3	2.761,2

*Datos en miles

La compensación de la Administración General del Estado por todos los servicios de su competencia, declarados como obligación de servicio público, en el ámbito del transporte de viajeros por ferrocarril, para el periodo 2012 – 2016 ha sido de:

Importe miles de Euros

2012	2013	2014	2015	2016
417.199	483.581	500.832	476.722	470.256

Madrid, 6 de junio de 2017

