

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ALEXANDRA FERNÁNDEZ GÓMEZ, *Diputada del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO *relativa* al traslado en autobuses de los viajeros del Trenhotel Vigo-Barcelona en la madrugada del 4 al 5 de junio.**

En la madrugada del 4 al 5 de junio, los viajeros del Trenhotel que partía de Vigo a las 17,55 horas con destino a Barcelona se vieron obligados a apearse del tren en el que viajaban en Miranda de Ebro para coger autobuses y trasladar a los casi 170 pasajeros de dicho tren hasta Zaragoza. Esto sucedió a las 5 de la madrugada. Una vez en Zaragoza tuvieron que tomar otro tren para completar por fin su viaje a Barcelona, ciudad a la que llegaron a las 9 de la mañana.

El problema se debió a la falta de refuerzo del personal de maquinistas por parte de Renfe. En orden a la legalidad laboral vigente y en cumplimiento de la reglamentación, el maquinista del convoy cumplió su jornada laboral a dichas horas sin que hubiese sustituto para continuar el viaje. No es la primera vez que ocurren este tipo de situaciones, se han dado en otros trenes y en itinerarios distintos, pero llama la atención la dejadez de Renfe que ni siquiera se preocupa de reforzar adecuadamente el personal de maquinistas para que se cumplan las turnidades laborales en tiempo y forma. Denota una pasividad y una dejadez absolutas.

Para colmo de males, el tren ya había sufrido un parón en torno a las 22 horas a la altura de Toral de los Vados en León por una falta de tensión eléctrica provocada, según se señaló, por un intento de robo de cable. Desde ese momento, el tren ya acumulaba un retraso de más de dos horas.

Ante semejante mala gestión, Renfe se limitó a anunciar la devolución del importe de los billetes como si esa fuese la solución al problema. La devolución del precio de los billetes se supone de facto, no aporta novedad alguna. Sin embargo, lo que Renfe debería haber anunciado es el aumento del personal de maquinistas y el refuerzo de la plantilla para que situaciones de este tipo no vuelvan a suceder.

Por todo lo expuesto, se formulan las siguientes preguntas:

¿Qué explicaciones puede dar el Ministerio de Fomento en relación a los hechos acontecidos con el Trenhotel de Vigo a Barcelona en la madrugada del 4 al 5 de junio, cuyos viajeros tuvieron que ser trasladado en autobuses hasta Zaragoza y después en otro tren hasta Barcelona, el destino final, debido a la falta de previsión de Renfe respecto a la plantilla de maquinistas?

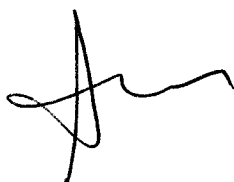
¿Por qué razón Renfe no actúa con previsión y refuerza el personal de maquinistas dado que no es la primera vez que ocurren situaciones como la descrita, en las cuales un maquinista tiene que parar la máquina para cumplir con la legalidad establecida en relación a su jornada laboral?

¿No cree que este tipo de situaciones denotan un total abandono, dejadez y pasividad por parte de Fomento?

¿Es normal que los viajeros de un tren tengan que apearse del mismo porque Renfe no refuerza convenientemente la plantilla de maquinistas?

¿Va el Ministerio de Fomento a aumentar la plantilla de maquinistas para que este tipo de situaciones no vuelvan a repetirse? ¿Comparte que se trata de una pésima gestión por parte de Renfe?

7 de junio de 2017.



Alexandra Fernández Gómez

Diputada Unidos Podemos-En Comú Podem-En Marea