



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1221

30/08/2016

3122

**AUTOR/A:** URQUIZU SANCHO, Ignacio (GS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada se indica que en el Proyecto de Ley de los Presupuestos Generales del Estado para 2017, actualmente en tramitación, ADIF ha incluido una dotación de 13,6 millones de euros para mejoras, dentro de un Plan plurianual que prevé una inversión de 333,6 millones de euros entre 2017 y 2020.

El 12 de junio de 2015 se firmó un convenio con el Gobierno de Aragón para mejorar la línea Sagunto-Teruel-Zaragoza, cuyo objeto es el desarrollo de las actuaciones de mejora en la gestión y en las instalaciones ferroviarias, potenciando el tráfico de mercancías y mejorando las conexiones por ferrocarril de Aragón con Valencia y con el resto de España y de Europa.

El aumento a 750 m de la longitud útil de 5 apartaderos, se abordarán en colaboración con la Autoridad Portuaria de Valencia y Puertos del Estado.

Se está implantado el sistema tren tierra, que discurre entre Teruel y Caminreal.

Se ha licitado la redacción de varios proyectos con el objeto de eliminar las limitaciones temporales de velocidad existentes en la línea, estando prevista la redacción de los mismos durante 2017.

Por otra parte, la Autoridad Portuaria de Valencia, el pasado mes de noviembre, anunció que dentro del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria invertirá más de 50 millones de euros para la mejora de la línea para el transporte de mercancías.

Las mejoras que se están ejecutando y las que se han propuesto están orientadas a mejorar la disponibilidad y capacidad de la infraestructura, potenciando el tráfico de mercancías y mejorando el servicio para el transporte de viajeros.

A lo largo de 2017 se realizarán las obras correspondientes a la fase II del tren tierra en el tramo Zaragoza-Caminreal.

Madrid, 1 de junio de 2017