

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, la diputada adscrita al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

El pasado mes de noviembre finalmente se iniciaron las obras de reposición del Parc Central en Girona. La última gran zona afectada por los trabajos de la alta velocidad en la ciudad que, ocho años más tarde, aún no ha recuperado su aspecto original. Unas obras que finalmente han vuelto a sufrir retrasos y no estarán terminadas hasta finales de este año por culpa de deficiencias en el proyecto, según Adif.

Esta situación ha provocado durante años molestias a la ciudadanía y a los vecinos de Girona que han visto como las obras se prolongaban y han protestado –y siguen protestando- de forma continuada por una situación totalmente injusta. En los más de ocho años de obras relacionadas con el TAV en Girona muchas otras ciudades han visto empezadas y terminadas en un tiempo mucho menor obras semejantes.

El Ministro de Fomento, el señor Iñigo de la Serna, respondió sobre este tema hace unas semanas en el Senado. En su intervención el ministro quitó importancia a las quejas y a las molestias que lleva sufriendo durante años la ciudadanía de Girona alegando sorpresa puesto que muchas ciudades reclaman tener TAV como Girona.

Los vecinos y las vecinas afectados por las obras sólo piden poder vivir con tranquilidad en sus propias casas, algo que se les ha negado desde hace años. Ahora, una de sus máximas preocupaciones es la seguridad por la manca de un plan de autoprotección pactado. Se sienten desamparados por las administraciones y por ello hace meses que iniciaron una recogida de firmas exigiendo seguridad bajo las vías.

¿Van a ser realmente terminadas las obras del Parc Central de Girona este año 2017? ¿Cuál es la fecha concreta prevista para su finalización?

¿Cree el gobierno que Girona ha sufrido un trato discriminatorio al alargarse durante más de ocho años unas obras que estaban previstas para realizar en 34 meses?

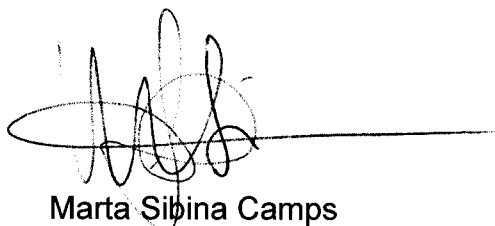
¿Qué valoración le merece al gobierno la situación y molestias que han tenido que sufrir los vecinos y la ciudadanía de Girona durante estos años? ¿Qué medidas compensatorias piensa aplicar el gobierno?

¿Tiene previsto el gobierno realizar algún estudio para dar salida al viaducto e integrarlo en beneficio de la ciudad?

¿Tiene previsto el gobierno aprobar un plan de autoprotección de forma conjunta con la Generalitat que cumpla con los estándares de seguridad necesarios?

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 5 de junio de 2017



Marta Sibina Camps

Diputada