

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta **sobre los compromisos de ADIF para ejecutar las obras en el apeadero de Legazpi (Gipuzkoa)**, para que le sea contestada por escrito.

EXPOSICION DE MOTIVOS

Las obras comprometidas en su día y confirmadas por el Gobierno a este Diputado en respuesta escrita el 14 de abril de 2014, correspondientes a mejoras en el apeadero de Legazpi (Gipuzkoa), aún no se han iniciado y ni se conocen las características y cuantía de la inversión pendiente de ADIF, ni tampoco la fecha aproximada de ejecución de las mismas. Estaban previstas en el periodo 2015-2016.

En el caso de Legazpi, además de mejoras en la accesibilidad de la estación y en el recreado de los andenes, obras contempladas en un proyecto de ADIF en 2015, se precisa ampliar de dos a tres el número de vías disponibles para contar con una vía de espera y hacer posible un aumento de frecuencias de los trenes Cercanías de Renfe, aprovechando los que ahora finalizan su trayecto en la estación de la vecina localidad de Zumárraga en Gipuzkoa.

La mejora en la oferta del servicio de Renfe, requiere que ADIF estudie, redacte y ejecute un proyecto complementario que reordene la playa de vías del actual apeadero de Legazpi para crear una tercera vía hacia el núcleo urbano. Así se favorecería una mejor organización en las prestaciones de este transporte público ferroviario. Sin embargo, esta intervención no estaba contemplada en los planes de ADIF para el año 2016.

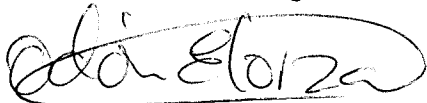
Los 8.500 ciudadanos de Legazpi podrían contar, tras esa obra complementaria, con el aumento en la frecuencia de los servicios de Cercanías Renfe entre Legazpi y San Sebastián e Irún, una prioridad contemplada en el Plan de Movilidad de esta localidad de Gipuzkoa, así como del conjunto de municipios de la Mancomunidad que apuestan por una movilidad sostenible.

Sería lamentable desaprovechar la oportunidad de ampliar la obra de inversión prevista realizar en Legazpi por parte de ADIF.

Sin embargo, al día de hoy, las obras aún no han comenzado incumpliendo los compromisos del Ministerio de Fomento. Por estas razones, este Diputado presenta la siguiente PREGUNTA:

- 1- ¿Ha encargado ADIF el Estudio sobre la creación de una tercera vía o vía de apartado de trenes en la estación ferroviaria en Legazpi (Gipuzkoa)? ¿Quién va a realizar dicho Estudio?
- 2- ¿Para cuándo estará finalizado el Estudio sobre esa actuación de creación de una tercera vía, complementaria a las obras ya previstas y referidas a mejoras de accesibilidad y recrecido de andenes?
- 3- ¿Existe ya proyecto de ejecución para acometer las obras inicialmente previstas por ADIF de accesibilidad y mejora de los andenes? ¿Desde cuándo y cuál es su cuantía?
- 4- ¿En qué plazo se van a ejecutar las obras de accesibilidad y de recrecido de andenes en el apeadero de Legazpi incluidas en el Plan de ADIF?
- 5- ¿La inversión correspondiente a la creación de la tercera vía se ejecutará posteriormente a las anteriores o se harán todas las obras a la vez? ¿Cuál es el compromiso del Ministerio de Fomento en lo que se refiere al ejercicio en el que se efectuará esta tercera vía?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 31 de mayo de 2017



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
20/bgf/F/17 