



A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

Cerca de 40 representantes de ayuntamientos, consejos comarcales, cámaras de comercio y diputaciones de los territorios de Lleida y Huesca han rubricado un acuerdo unánime, sin precedentes, para reclamar de manera conjunta al Ministerio de Fomento mayor seguridad en la N-230, así como también una mayor celeridad en las obras de la futura autovía A-14.

Denuncian que en 9 años únicamente se han ejecutado 19 kilómetros y recuerdan los más de 400 accidentes acumulados desde el año 2010. La denuncia, impulsada por las Diputaciones de Lleida y de Huesca, tendrá una comisión de seguimiento, mociones en las distintas instituciones y municipios firmantes de un manifiesto y una petición de reunión urgente con el ministro de Fomento.

Consideran imprescindible que mientras finalicen los proyectos y estudios informativos y ejecuten las obras correspondientes, el Gobierno destine los fondos necesarios para el incremento de las medidas de seguridad en la carretera actual, especialmente en los tramos de mayor siniestralidad.

El objetivo es en primer lugar evitar accidentes y víctimas y, en segundo lugar evitar situaciones como la del pasado 28 de noviembre, cuando el accidente de un camión que volcó a la altura de Sopeira obligó a cortar la carretera N-230 durante 14 horas. Una incidencia más en una carretera que lleva años levantando quejas de los municipios afectados por su paso.

Precisamente para garantizar la seguridad de los ciudadanos del territorio, las diputaciones de Lleida y de Huesca iniciaron hace meses conversaciones para constituir un frente común ante el Gobierno central que es la administración competente.

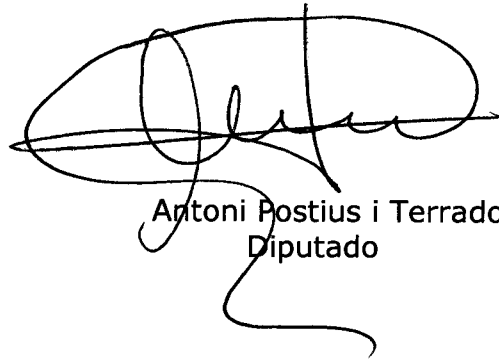
Habida cuenta que la N- 230 que va de Lleida a la frontera francesa, registra un volumen de 4.628 vehículos diarios, de los que el 12% son camiones, y teniendo en cuenta el número de accidentes que



tienen lugar en esta vía, ¿prevé el Ministerio de Fomento contemplar medidas para mejorar la seguridad de la N-230 al paso entre Lleida y Huesca?

En caso afirmativo, ¿qué medidas y cuándo se materializarán estas medidas?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 16 de febrero de 2017



Antoni Postius i Terrado
Diputado