



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1202

29/08/2016

3088

AUTOR/A: ALLI MARTÍNEZ, Íñigo Jesús (GMX); SALVADOR ARMENDÁRIZ, Carlos Casimiro (GMX)

RESPUESTA:

La activación de los recursos del MAGRAMA se realizó en despacho automático (es decir de forma automática por encontrarse a una distancia al incendio inferior a 50 km) del ACT de la base de Noain, por desvío al incendio de Tafalla de los 2 ACT de la base de Agoncillo, una vez controlado el incendio en el Condado de Treviño, así como de forma inmediata a la solicitud de aviones anfibios de gran capacidad realizada desde Navarra.

El Centro de Coordinación de la Información Nacional sobre Incendios Forestales (CCINIF) activó los medios del Estado a petición de la Comunidad Foral de Navarra, de acuerdo con la siguiente cronología:

JUEVES 25 DE AGOSTO

12:46 – Despega Avión de Carga en Tierra (ACT) de la base de Noain (Navarra) a incendio de Tafalla en despacho automático (DA).

13:15 – Despegan en DA los dos Aviones de Carga en Tierra de la base de Agoncillo (La Rioja) a incendio en el Condado de Treviño. Al ser solicitados por 112 de Navarra (13:24) se les informa que están actuando en otro incendio. Valoran las opciones de otros medios.

13:52 – La base de Agoncillo comunica que ya no son necesarios los dos ACT para el Condado de Treviño, se informa a 112 Navarra y se les desvía a ambos al incendio de Tafalla.

13:53 - Al ubicarse las bases de Noain a 30 km del incendio y la de Agoncillo a casi 50 km, desde el CCINIF se dan las oportunas instrucciones para que los tres ACT carguen en Noain.

14:43 – 112 Navarra comunica al CCINIF que van a solicitar un avión anfibio de gran capacidad (6.000 litros) de la base de Zaragoza. Desde el CCINIF se prealerta a la base para la movilización al incendio.

15:05 – No consiguen recibir por fax o correo electrónico la solicitud requerida, por lo que desde el CCINIF se dan los datos conocidos por teléfono y se autoriza la salida del avión anfibio de Zaragoza.

20:10 – Últimas actuaciones de los ACT de Noain y de Agoncillo y del avión anfibio procedente de Zaragoza (20:30). Todos los medios regresan a sus bases.

21:39 – De acuerdo con el Plan de Operaciones previsto por Navarra, se prealerta a los medios del MAGRAMA para que despeguen al día siguiente de acuerdo a las siguientes solicitudes:



- 2 aviones anfibios de gran capacidad procedentes de Matacán (Salamanca) a las 8:00h.
- 1 ACT de Noain a las 8:00h.
- 2 ACT de Agoncillo a las 9:30h.

Se prealerta a las distintas bases implicadas y al día siguiente, 7:32, después de confirmar la solicitud anterior se da la orden de salida de acuerdo con el Plan de Operaciones.

VIERNES 26 DE AGOSTO

11:02– Se da el incendio por estabilizado produciéndose a lo largo del día 26 y del sábado 27 alguna actuación del ACT de Noain, por reactivación del incendio.

Participaron lanzando agua sobre las llamas con productos retardantes o espumógenos, dos aviones anfibios del MAGRAMA de 6.000 litros de capacidad y tres aviones de carga en tierra operados por el MAGRAMA de 3.100 litros cada uno. La tripulación de estos medios implicada en la extinción sumaba 10 personas.

El coste aproximado asociado del operativo desplegado por el MAGRAMA ascendió a 100.234 euros, derivado del empleo de los medios aéreos.

FECHA	MEDIO AÉREO	TIEMPO VUELO	DE	DESCARGAS
25/08/2016	Avión anfibio 6.000 litros	3:10		9
25/08/2016	Avión anfibio 6.000 litros	4:00		11
25/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	5:04		11
25/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	5:02		11
25/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	6:00		16
26/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	3:05		8
26/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	2:58		7
26/08/2016	Avión anfibio 6.000 litros	4:15		5
26/08/2016	Avión anfibio 6.000 litros	4:20		8
26/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	6:54		18
27/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	0:35		1
27/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	0:35		1
27/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	0:43		2
29/08/2016	Avión de carga en tierra 3.100 litros	0:25		1
		23:06		109

Madrid, 1 de febrero de 2017

