



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/43142

03/01/2019

119076

AUTOR/A: NAVARRO FERNÁNDEZ-RODRÍGUEZ, Fernando (GCS)

RESPUESTA:

Las incidencias que se han producido en la línea de Media Distancia Badajoz-Madrid desde el año 2012 hasta el año 2017 son (retraso expresado en minutos):

Agrupacion	2012			2013			2014		
	Inc.	Trenes	Retr.	Inc.	Trenes	Retr.	Inc.	Trenes	Retr.
ADIF	571	288	3618	600	410	4879	647	425	4172
EF	453	781	17892	428	954	18372	336	841	15697
OTROS	243	218	3896	358	366	6671	382	311	2692
	1267	1287	25406	1386	1730	29922	1365	1577	22561

Agrupacion	2015			2016			2017		
	Inc.	Trenes	Retr.	Inc.	Trenes	Retr.	Inc.	Trenes	Retr.
ADIF	664	507	5539	640	363	3616	667	524	6842
EF	320	863	13757	315	644	12200	363	863	17971
OTROS	399	331	5387	340	248	4168	297	314	8739
	1383	1701	24683	1295	1255	19984	1327	1701	33552

Agrupacion	2018		
	Inc.	Trenes	Retr.
ADIF	787	595	7542
EF	358	705	14308
OTROS	427	376	4877
	1572	1676	26727

A continuación, se adjunta una tabla con el porcentaje de trenes impuntuales según grupos de impuntualidad en las relaciones Madrid-Badajoz:



Año / Grupo	ADIF	EF	OTROS
2013	7,44	37,24	6,97
2014	2,54	22,98	1,89
2015	5,11	22,95	2,30
2016	1,37	14,89	1,31
2017	4,16	22,45	1,69

Se aporta una tabla con las incidencias en las líneas de Extremadura con agrupación mensual en 2018:

MES	Agrupación	Incidencias	Trenes	Minutos
enero	Adif	64	59	938
	EF	18	38	667
	Otros	28	18	237
febrero	Adif	60	29	479
	EF	20	33	489
	Otros	35	21	182
marzo	Adif	85	42	512
	EF	37	80	1603
	Otros	52	38	546
abril	Adif	41	23	222
	EF	22	46	841
	Otros	35	37	486
mayo	Adif	60	39	248
	EF	42	70	1336
	Otros	34	42	349
junio	Adif	72	61	560
	EF	26	70	1917
	Otros	29	12	163
julio	Adif	53	51	792
	EF	47	86	1977
	Otros	27	30	884
agosto	Adif	83	61	974
	EF	39	72	1087
	Otros	35	44	536
septiembre	Adif	78	49	470
	EF	34	74	984
	Otros	43	36	302
octubre	Adif	60	57	704
	EF	31	62	1243
	Otros	46	32	356
noviembre	Adif	71	63	761
	EF	11	19	647
	Otros	30	18	358
diciembre	Adif	60	61	882
	EF	31	55	1517
	Otros	33	48	478
		1572	1676	26727



Finalmente se presenta una tabla con porcentaje de trenes impuntuales en 2018 según grupos de impuntualidad en las relaciones Madrid-Badajoz.

Mes / Grupo	ADIF	EF	OTROS
2018/01	4,71	14,85	1,43
2018/02	2,42	8,27	0,84
2018/03	5,70	17,37	2,97
2018/04	8,23	13,10	5,02
2018/05	5,43	14,73	0,83
2018/06	3,78	13,48	0,78
2018/07	3,79	11,57	2,84
2018/08	4,80	8,84	1,94
2018/09	4,57	15,97	1,56
2018/10	9,26	20,27	1,25
2018/11	5,58	12,32	0,39
2018/12	1,87	8,51	2,36
Total 2018	4,96	13,20	1,81

La línea convencional Madrid-Badajoz la conforman las siguientes relaciones ferroviarias:

- Madrid-Cáceres-Badajoz
- Madrid-Puertollano-Badajoz
- Cáceres-Llerena
- Cáceres-Valencia de Alcántara
- Madrid-Zafra-Huelva
- Sevilla-Cáceres

A continuación, se facilitan los datos del periodo 2013-2017, ya que en los sistemas no se dispone de los correspondientes al año 2012:

Incidencias imputables a RENFE que han supuesto retrasos >30 min.		
Año	Incidencias	Circulaciones programadas
2013	65	9076
2014	56	9008
2015	95	8866
2016	80	8910
2017	106	8900



Incidentes imputables a RENFE que han supuesto retrasos >30 min.		
2018	Incidentes	Circulaciones programadas
Enero	2	757
Febrero	6	695
Marzo	17	730
Abril	9	736
Mayo	4	762
Junio	9	733
Julio	19	754
Agosto	16	764
Septiembre	29	767
Octubre	11	747
Noviembre	2	736
Diciembre	3	725

Madrid, 04 de marzo de 2019