



## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

ISIDRO MANUEL MARTÍNEZ OBLANCA, diputado de FORO, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes PREGUNTAS AL GOBIERNO, con ruego de RESPUESTA POR ESCRITO:

### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

Cinco horas después de la presentación pública en León el pasado día 2 de febrero de la PNL registrada por FORO en el Congreso de los Diputados en la que proponemos “instar al Gobierno a redactar con urgencia el proyecto de acondicionamiento a alta velocidad de los tramos ferroviarios Valladolid-Palencia-León, para proceder inmediatamente a la correspondiente licitación de las obras que permitan a toda la línea ferroviaria Madrid-Asturias cumplir con las especificaciones europeas de las líneas de alta velocidad”, ADIF distribuyó a los medios de comunicación una nota informativa en la que afirma que “trabaja ya en el proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León”.

La inusitada rapidez de horas con la que el Ministerio de Fomento atendió la solicitud presentada en el Congreso de los Diputados nos congratula a todos muy favorablemente, en especial a FORO como grupo proponente, que confía en recibir dicha información detallada y precisa por la misma vía parlamentaria por la que está planteada la propuesta, por lo que el diputado que suscribe, Isidro Martínez Oblanca, integrado en el Grupo Parlamentario Mixto del Congreso, formula al Gobierno las siguientes

### **PREGUNTAS PARA LAS QUE SOLICITA RESPUESTA ESCRITA:**

**1.- ¿En qué fechas se realizó la licitación y la adjudicación de la asistencia técnica para redactar el proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León?**

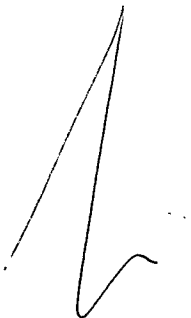
2.- ¿Cuál ha sido la empresa adjudicataria del proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León y a qué precio se realizó la adjudicación?

3.- ¿Cuál es el plazo de redacción del proyecto para el montaje de doble vía en la plataforma entre Valladolid y León y qué características técnicas tiene la solución proyectada?

4.- ¿Qué diferencias de reducción de velocidad de los trenes se prevén entre las estaciones a su paso por Valladolid, Palencia y León, de la línea Madrid- Asturias, y las estaciones a su paso por Ciudad Real, Puertollano y Córdoba de la línea Madrid-Sevilla?

5.- Concluida la entrada en funcionamiento del sistema de control ERTMS y finalizada la puesta en servicio de la totalidad del trazado proyectado de doble vía en la plataforma entre Valladolid, Palencia y León, ¿cuál es el nuevo diagrama de velocidades y de tiempos contemplado en el proyecto, que sustituirá al actual de las 2 h 10 entre Madrid y León, 2 h 56' entre Madrid y Oviedo y 3 h 21' entre Madrid y Gijón?

Madrid, 26 de octubre de 2018



Fdo: Isidro Martínez Oblanca