

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Rodrigo Gómez García, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre las medidas a tomar por el Gobierno ante la caída de la producción y exportación de coches en España.

Congreso de los Diputados, a 24 de octubre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La industria de la automoción es un sector estratégico de la economía española y se ha convertido en uno de los pilares fundamentales de la industria en nuestro país. Las estadísticas avalan la importancia de este sector. España ocupa el segundo puesto en producción de vehículos en Europa y el octavo a nivel mundial. Es el primer productor europeo de vehículos industriales. En torno al 85% de la producción se exporta a más de 130 países y, además, tiene fuerte efecto de arrastre sobre la economía española: desde los fabricantes de vehículos y componentes, hasta el transporte, empresas subsidiarias, la comercialización o el sector financiero, por ejemplo. Así, representa en torno al 10% del VAB de la industria manufacturera. Genera un fuerte efecto multiplicador sobre la economía: por cada euro de demanda de productos del sector, se generan 3,1 en el conjunto de la economía, uno de los ratios más altos de toda la industria. Genera aproximadamente 300.000 puestos de trabajo directos, el 12% del empleo de la industria manufacturera.

La industria de la automoción se enfrenta a tres grandes retos: el coche conectado, el coche autónomo y el coche eléctrico. España debe afrontar estos retos y liderarlos para que los vehículos del futuro se fabriquen en nuestro país pero, para ello, es necesario que se desarrollen políticas públicas activas que favorezcan su desarrollo.

En este sentido, el 24 de julio de 2017 se presentaba la Agenda Sectorial de la Industria de la Automoción. Dicha Agenda Sectorial incluye una hoja de ruta con propuestas específicas para potenciar, aún más, la industria de automoción, poniendo en valor su importancia para seguir siendo líderes a nivel mundial. En este sentido, se proponen “**20 medidas para 2020**”, dirigidas a encauzar la industria del futuro a través del incremento de la competitividad. Estas medidas están contempladas dentro de 7 líneas de acción prioritarias para esta

industria: productividad y flexibilidad; logística; fiscalidad y financiación; I+D+i; capital humano; internacionalización y regulación.

Además, desde el Congreso de los Diputados se han presentado y aprobado diferentes iniciativas para el fomento del sector.

Pese a ello, nos encontramos que no se han tomado las medidas adecuadas, que hay improvisación y bandazos en las declaraciones por parte del Gobierno.

A todo se une las últimas cifras de producción y exportación que hemos conocido que son realmente preocupantes. La producción española de vehículos alcanzó 199.753 unidades en septiembre, lo que supone una caída del 23% en comparación al mismo mes del año anterior, según datos de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac)

Anfac explica que este descenso se debe a la entrada en vigor (desde el 1 de septiembre) del nuevo ciclo de homologación de consumo y emisiones WLTP y subraya que las fábricas nacionales no registraban un mes de septiembre "tan escaso" en producción desde el año 2013.

Según la asociación, el WLTP ha supuesto un doble efecto negativo para el mes de septiembre. Por una parte, la necesidad de homologar los vehículos bajo la nueva normativa ha producido retrasos importantes en las cadenas de suministro de las diferentes plantas de producción. Y por otra, el adelanto de la demanda en los meses de verano, que ha sido generalizado en toda Europa.

Por su parte, entre enero y septiembre, se ensamblaron 2,16 millones de vehículos en España, lo que se traduce en un incremento del 1,7% respecto al mismo periodo de 2017.

Por tipo de vehículo, Anfac señala que la producción de turismos fue la que más descendió el mes pasado, con 153.245 unidades ensambladas, un 23,8% menos que en septiembre del año pasado. En el acumulado del año se produjeron 1,7 millones de unidades, un 1,5% más.

En cuanto a los todoterrenos, se fabricaron 3.942 unidades en septiembre, un 15% menos, y 38.713 unidades en los nueve primeros meses del ejercicio, un 10,9% más.

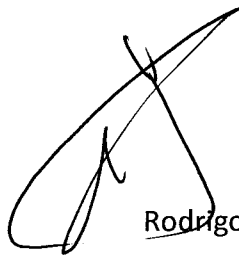
Respecto a la producción de vehículos comerciales e industriales, cayó un 20,79% el mes pasado, hasta 42.566 unidades, aunque sube un 1,52% entre enero y el mes pasado, con 425.532 unidades.

En el mes de septiembre se exportaron 161.621 automóviles desde España, un 23,7% menos frente al mismo mes del año anterior, mientras que en el acumulado del curso se enviaron fuera de las fronteras españolas 1,7 millones de unidades, un 2,16% más.

Este "fuerte" descenso en la exportación española de vehículos se debe principalmente a las "abultadas" caídas en las matriculaciones en la Unión Europea (EU), que cayeron un 23,5% en septiembre por el WLTP, así como las "turbulencias" en el mercado turco propiciadas por la crisis interna, apunta ANFAC.

En relación con lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cómo valora el Gobierno los últimos datos conocidos de producción y exportación de coches y que previsiones maneja el Gobierno para el sector?
2. ¿Qué medidas de las recogidas en la Agenda Sectorial de la Industria de la Automoción se han puesto en marcha? ¿por qué no se han puesto en marcha el resto de medidas?
3. De las medidas de la Agenda que no se han puesto en marcha, ¿cuáles se piensan implementar en los próximos 6 meses? ¿por qué no se van a poner en marcha el resto de medidas en los próximo 6 meses?
4. ¿Cree el Gobierno que el sector puede esperar mucho más sin que por parte del ejecutivo se realicen acciones firmes y decididas que fomenten la industria de la automoción?
5. ¿Qué piensa hacer el Gobierno para que el futuro de la industria española no pase por la reducción del salario de los trabajadores?



Rodrigo Gómez García

Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos