

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Francisco Javier Cano Leal y Fernando Navarro Fernández Rodríguez, diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del vigente Reglamento de la Cámara, presentan la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la eventual ineficacia de la conexión ferroviaria entre Algeciras y Bobadilla.

Congreso de los Diputados, 24 de octubre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

A mediados del mes de octubre se ha hecho público por la Cadena Ser un informe que acredita que el enlace ferroviario Algeciras-Bobadilla-Madrid va a estar obsoleto cuando se inaugure. Efectivamente, el informe que sobre el impacto del ferrocarril en el Campo de Gibraltar encargaron la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación de las Grandes Industrias (AGI) a una empresa independiente, concluye que la nueva Red Ferroviaria proyectada por el Ministerio de Fomento para el enlace Algeciras-Bobadilla-Madrid dentro del Corredor Mediterráneo, se podría quedar –corta- para poder abastecer los ritmos que podría alcanzar, la actividad portuaria.

En declaraciones a la Cadena SER, el presidente del puerto algecireño, Manuel Morón, ha reconocido que al ritmo creciente de movimiento de mercancías que se registra actualmente, se sumaría el aumento previsto que supondría contar con mejores conexiones ferroviarias. Morón ha desvelado a esta redacción que el documento pone el acento en que, los carriles del nuevo enlace proyectado podrían no ser suficientes.

El informe es resultado de las aportaciones realizadas por hasta 62 representantes de la comunidad portuaria como empresas cargadoras, navieras u operadores logísticos, ferroviarios y de terminales. Un respaldo con argumentos sólidos, dice Morón, a las reivindicaciones que el Campo de Gibraltar lleva haciendo desde hace décadas.

Un resumen ejecutivo de ese estudio ya está en poder de Puertos del Estado y de la Junta de Andalucía. Morón ha asegurado que pretende llevar a cabo un acto conjunto para dar a conocer los resultados de ese informe.


En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1º.- ¿Conoce el Ministerio de Fomento el informe emitido sobre el impacto del ferrocarril en el Campo de Gibraltar que encargaron la Autoridad Portuaria de la Bahía de Algeciras (APBA) y la Asociación de las Grandes Industrias (AGI) a una empresa independiente, sobre el enlace ferroviario Algeciras-Bobadilla-Madrid?

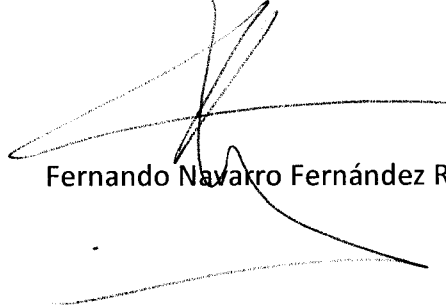
2º.- ¿Sabe el Ministerio de Fomento que las conclusiones de dicho informe determina que la nueva Red Ferroviaria proyectada por el Ministerio de Fomento para el enlace Algeciras-Bobadilla-Madrid dentro del Corredor Mediterráneo, se podría quedar –corta- para poder abastecer los ritmos que podría alcanzar, la actividad portuaria?

3º.- ¿Va el Ministerio de Fomento alguna medida para evitar este desfase del nuevo proyecto de la línea Algeciras-Bobadilla a los nuevos retos que exige el tráfico portuario en Algeciras?

4º.- ¿Va a incrementar los medios económicos para subsanar dicho desfase?



Francisco Javier Cano Leal



Fernando Navarro Fernández Rodríguez,

Diputados del Grupo Parlamentario de Ciudadanos