

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

María Virginia Millán Salmerón, Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita **respuesta por escrito para conocer el coste y situación de la ejecución de las obras de los túneles en el sector suroeste de la SE-40, la valoración del Gobierno al respecto, y los planes del Ministerio de Fomento para garantizar su financiación.**

Congreso de los Diputados, a 24 de octubre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Según ha informado recientemente un importante medio de comunicación, la UTE a la que el Ministerio de Fomento adjudicó la construcción de los túneles de la autovía SE-40 para sortear el río entre Dos Hermanas y Coria del Río, mantiene almacenada la máquina tuneladora que costó más de 30 millones de euros en 2012. La noticia también señala que el coste del mantenimiento anual de la tuneladora estaría en torno a los 1,4 millones de euros, lo cual supondría unos 8,4 millones de euros por los seis años que lleva almacenada, y que el Gobierno central compensaría a la UTE por las pérdidas que les estaba generando el retraso de este proyecto.

La licitación de este tramo de la SE-40 se inició hace ya 10 años. El enorme retraso acumulado en la ejecución del proyecto, ha duplicado ya el tiempo de ejecución inicialmente previsto. Dada la singularidad del proyecto y las circunstancias que rodean su ejecución, en aras de la excelencia en transparencia administrativa, sería elogiable la difusión pública de todos los costes asociados a este proyecto.

Por otra parte, tenemos que recordar que el proyecto de construcción de este tramo de la SE-40, que discurre bajo el cauce del Guadalquivir, se distingue del resto de tramos, por su elevado coste, sus complejas características técnicas y su tiempo de ejecución. De ahí la importancia de abordar su construcción cuanto antes, ya que mientras este tramo esté sin concluir, podemos encontrarnos con una situación en la que otros tramos se encuentren ya en servicio pero no interconectados entre sí y, por tanto, sin los beneficios de movilidad y descongestión de tráfico pretendidos.

Finalmente, indicar que, en relación a la situación de estas obras, con fecha 6 de abril de 2018, en respuesta escrita a la pregunta 184/23936 formulada por esta misma Diputada en

el Congreso, el Gobierno respondió, en referencia a los túneles Norte, que el Ministerio de Fomento iniciaría un proyecto modificado que permitiera dar continuidad a las obras, mientras que, en el caso de los túneles Sur, se haría una rescisión del contrato actual, se redactaría una actualización del proyecto para incorporar las nuevas necesidades y se volvería a licitar la actuación en base al nuevo proyecto actualizado. El Gobierno también señaló respecto al Plan de Inversión en Carreteras (PIC) que “actualmente se realiza una fase de estudio de las actuaciones y corredores que se van a incluir” y que “existe además la posibilidad de que proyectos previstos en este plan extraordinario de inversiones se puedan financiar bajo el Plan de Inversiones para Europa (Plan Juncker).

Teniendo en cuenta todo lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Cuál ha sido el importe anual de las certificaciones abonadas por la Administración para cada uno de los siguientes expedientes de contratación, desde su correspondiente adjudicación hasta la fecha actual?
 - 20081039-C: Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058). Subtramo: Enlace A-4 (Dos Hermanas)-Túneles Sur del Guadalquivir-Embocadura Oeste
 - 20081040-C: Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058). Subtramo: Embocadura Este-Túneles Norte del Guadalquivir-Coria del Río (A-8058)
 - 20081041-C: Autovía SE-40. Sector suroeste. Tramo: Dos Hermanas (A-4)-Coria del Río (A-8058). Instalaciones de los túneles del Guadalquivir
2. ¿Se ha iniciado ya el proyecto modificado para dar continuidad a las obras de los túneles Norte y, en el caso de los túneles Sur, para cuándo se prevé la nueva licitación?
3. ¿Cuál es la valoración del Gobierno respecto a la situación actual de estas obras, teniendo en cuenta que su licitación se inició hace ya 10 años, y el coste total acumulado a lo largo de todo este tiempo?
4. ¿Cuáles son los planes del Ministerio de Fomento para garantizar definitivamente su completa financiación y proceder de inmediato a la reanudación de las obras?



María Virginia Millán Salmerón

Diputada del Grupo Parlamentario Ciudadanos