



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/35384

25/01/2018

71844

**AUTOR/A:** GARCÍA EGEA, Teodoro (GP)

#### RESPUESTA:

Las Autopistas Ferroviarias (AF) son servicios de transporte ferroviario de mercancías sobre las líneas de la red ferroviaria, que transportan tráiler de carretera o semi-remolques utilizando vagones especializados. Estos servicios son complementarios con el transporte de mercancías por carretera, en la medida en que su uso por los cargadores no requiere una adaptación específica de los camiones.

En 2015, se creó un Grupo de Trabajo Hispano-Francés de Autopistas Ferroviarias sobre los ejes Atlántico y Mediterráneo a través de los Pirineos, en el que se aprobó, en julio de 2016, una Hoja de Ruta que define los estudios y actuaciones conjuntas para el establecimiento de servicios internacionales de AF.

Entre las actuaciones previstas estaba la celebración de dos manifestaciones de interés (MI), una dirigida a los fabricantes de material ferroviarios y otra, posterior, a los posibles prestadores de los servicios. El objetivo de estas MI es permitir a los Estados conocer la respuesta del mercado así como las expectativas de los potenciales operadores, las posibles ubicaciones de las terminales, las tecnologías disponibles y las exigencias del equilibrio económico de las AF, etc. Las manifestaciones se han desarrollado de manera consecutiva al objeto de ofrecer las respuestas sobre el material rodante disponible para los interesados en dar los servicios:

- Primera manifestación de interés: Mediante Resolución de 5 de abril de 2017 de la Secretaría de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda, del Ministerio de Fomento (B.O.E. de 11 de abril) se publicó la convocatoria de MI, dirigida a los diseñadores y fabricantes de material rodante, para el establecimiento de servicios internacionales de AF en los ejes Atlántico y Mediterráneo. La convocatoria también se publicó en el D.O.U.E. de fecha 12 de abril de 2017.

Concluido el plazo para la presentación de dossieres en junio de 2017, se recibieron cinco propuestas de las siguientes empresas CAF, CIVENSSY y STADLER RAIL VALENCIA, CARGO BEAMER y LOHR.



El informe con el resultado de este proceso de información pública se puede ver en la dirección web:

<https://www.fomento.gob.es/el-ministerio/participacion-publica/autopistas-ferroviarias>

- Segunda manifestación de interés: Los resultados e información obtenidos en la convocatoria de MI sobre material rodante, han servido de base para la segunda convocatoria de MI dirigida a los interesados en la prestación de los servicios de AF en los ejes Atlántico y Mediterráneo.

Las preguntas, de esta nueva MI, a los posibles interesados en la implementación de los servicios de AF en los ejes Atlántico y Mediterráneo han estado relacionadas, entre otros asuntos, con:

- ✓ Descripción técnica y comercial de los servicios propuestos.
- ✓ Ubicación considerada como idónea para las terminales.
- ✓ Principales características del material rodante remolcado así como de los medios de tracción que serían propuestos para su utilización en la explotación del servicio.
- ✓ Previsión de tráfico y naturaleza de las cargas principales a transportar.
- ✓ Servicios complementarios que podrían eventualmente ser prestados, como el almacenamiento o la tracción de semi-remolques.
- ✓ Modelo económico del servicio.
- ✓ Organización prevista para permitir la puesta en explotación del servicio.

El plazo para remitir las propuestas por parte de los interesados acabó a finales de julio. Se presentaron 9 empresas y en este momento se está en fase de estudio de las respuestas recibidas, trabajo que se hace conjuntamente con Francia.

Madrid, 22 de octubre de 2018

