

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Fernando Navarro Fernández-Rodríguez, Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente **pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre la habilitación de un carril adicional en la A-1, sentido Madrid.**

Congreso de los Diputados, a 15 de octubre de 2018

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las inclemencias meteorológicas producidas por el huracán Leslie han afectado al retorno tras el puente del Pilar en las carreteras de nuestro país. Así, por ejemplo, a lo largo de la tarde del domingo hubo importantes atascos en los accesos a Madrid: concretamente, la A-1 registró a última hora de la tarde retenciones kilométricas en varios puntos (a la altura de El Molar y San Sebastián de los Reyes, en sentido Madrid), según la información mostrada en tiempo real en la página web de la Dirección General de Tráfico. Sin embargo, numerosos conductores señalaron que los atascos comenzaban a producirse a partir del kilómetro 100 de la A-1, detectándose incluso tráfico denso y lento a la altura de Aranda del Duero. Una situación excepcional en la que tampoco se habilitó este carril adicional.

En cualquier caso, a lo largo de los últimos fines de semana se han venido produciendo atascos en esta autovía los domingos por la tarde en el entorno de los kilómetros 60 a 70 y, especialmente, en los últimos 40 kilómetros, sin que se habilite, de forma habitual, el carril adicional que se venía habilitando meses atrás.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿Qué criterios emplea el Gobierno para la habilitación del carril adicional en la autovía A-1, sentido Madrid los fines de semana y los puentes?
2. ¿Por qué motivo no se habilitó el carril adicional en la autovía A-1, sentido Madrid, el pasado día 14 de octubre, en plena operación retorno?
3. ¿Piensa el Gobierno dar instrucciones para que, en adelante, se habilite el carril adicional en la autovía A-1, sentido Madrid, los domingos por la tarde?
4. ¿Considera el Gobierno compatible la falta de actuaciones para prevenir retenciones y su lucha contra la contaminación?



Fernando Navarro Fernández-Rodríguez
Diputado del Grupo Parlamentario Ciudadanos