



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/34366

23/05/2018

90388

AUTOR/A: TUNDIDOR MORENO, Victoria Begoña (GS); BELLIDO ACEVEDO, Pablo (GS)

RESPUESTA:

En relación con las diversas cuestiones formuladas, y por lo que se refiere al ámbito de competencias del Ministerio del Interior, en los siguientes cuadros se recoge la información solicitada, relativa a los accidentes de tráfico (cómputo de fallecidos a 24 horas).

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS (ACV) CON ALGUNA BICICLETA IMPLICADA Y VÍCTIMAS (24 HORAS) OCUPANTES DE BICICLETA

AÑO	ACV	MUERTOS BICI	Heridos HOSPITALIZADOS BICI	Heridos NO HOSPITALIZADOS BICI
2012	82	0	9	71
2013	106	2	12	85
2014	124	1	17	103
2015	124	0	8	123
2016	97	0	10	90
2017	102	1	9	88

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON ALGUNA VÍCTIMA MENOR DE 18 AÑOS OCUPANTE DE BICICLETA Y VÍCTIMAS (24 HORAS) MENORES DE 18 AÑOS OCUPANTES DE BICICLETA

AÑO	ACV	MUERTOS 24H	Heridos HOSPITALIZADOS 24H	Heridos NO HOSPITALIZADOS 24H
2012	8	0	0	8
2013	12	0	2	8
2014	13	0	2	10
2015	17	0	1	15
2016	10	0	0	10
2017	13	0	0	12

ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON ALGUNA MOTOCICLETA O CICLOMOTOR IMPLICADO Y VÍCTIMAS (24 HORAS) OCUPANTES DE MOTOCICLETA O CICLOMOTOR

AÑO	ACV	MUERTOS BICI	Heridos HOSPITALIZADOS BICI	Heridos NO HOSPITALIZADOS BICI
2012	815	7	111	755
2013	1086	19	172	964
2014	944	11	139	868
2015	935	17	105	890
2016	845	17	119	801
2017	803	24	116	723



ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON ALGUNA VÍCTIMA MENOR DE 18 AÑOS OCUPANTE DE MOTOCICLETA O CICLOMOTOR Y VÍCTIMAS (24 HORAS) MENORES DE 18 AÑOS OCUPANTES DE MOTOCICLETA O CICLOMOTOR

AÑO	ACV	MUERTOS 24H	Heridos HOSPITALIZADOS 24H	Heridos NO HOSPITALIZADOS 24H
2012	51	1	6	49
2013	52	0	7	46
2014	74	1	13	59
2015	84	1	9	79
2016	87	1	9	85
2017	78	0	7	74

Respecto a la información sobre puntos negros, cabe señalar que las metodologías reactivas basadas en alguno de los distintos algoritmos existentes que tienen en cuenta determinadas variables como la accidentalidad en determinados periodos acotados de tiempo, como la de “puntos negros” están siendo revisadas, debido a su escasa consistencia y ausencia de evidencia científica como sistema adecuado para la evaluación y mejora de la red viaria, por otras de carácter más estructural -analizando por parte de personal técnico cualificado los elementos y secciones de la vía- que permiten una actuación más proactiva, en toda la red, dentro de los parámetros del sistema seguro.

Madrid, 27 de septiembre de 2018