

## A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, el diputado adscrito al **Grupo Parlamentario de Unidos Podemos – En Comú Podem – En Marea** formula las siguientes preguntas dirigidas al Gobierno, para su respuesta escrita.

Recientemente han aparecido informaciones publicadas en los medios que denuncian el gobierno español está destinando parte de los fondos del Corredor Mediterráneo a potenciar el corredor central a través de Madrid. En este sentido, las obras que conectan las estaciones de Atocha y Chamartín forman parte de una infraestructura más amplia que tiene por objetivo conectar el norte y el sur de la península. Al parecer, estas obras estarían pagadas con fondos europeos destinados a la construcción del Corredor Mediterráneo, una obra prioritaria y de gran necesidad. Así lo ha expresado Josep Vicent Boira, secretario autonómico de vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana en una conocida red social.

Concretamente las informaciones hacen referencia a un túnel que debe permitir unir en tren de gran velocidad las estaciones de Atocha y Chamartín, que actualmente no se encuentran conectadas, así como la construcción de dos nuevas vías en el tramo Atocha-Torrejón de Velasco, que el propio Ministro de Fomento, Iñigo de la Serna, visitó el pasado 9 de febrero. Las obras tienen un coste de 935 millones de euros.

El gobierno español decidió en el año 2011 que el tramo Algeciras-Madrid también formará parte del Corredor Mediterráneo y, por lo tanto, pudiera recibir fondos. Un hecho que tiene graves consecuencias sobre las inversiones y el futuro del Corredor Mediterráneo. El Corredor Mediterráneo es una reivindicación histórica de un proyecto estratégico e importante, un proyecto que requiere de determinación y compromiso político que este gobierno no parece tener.

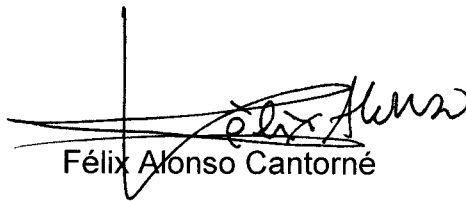
**¿Cómo justifica el gobierno que el tramo Algeciras-Madrid pueda ser incluido en el Corredor Mediterráneo y que, por lo tanto, pueda recibir recursos destinados a este fin?**

**¿Por qué no prioriza el gobierno las inversiones en el Corredor Mediterráneo en Catalunya o el País Valencià?**

**¿Qué recursos europeos se han recibido en los últimos años destinados al Corredor Mediterráneo? ¿A qué obras se han destinado estos recursos?**

Palacio del Congreso de los Diputados

Madrid, 13 de febrero de 2017



Félix Alonso Cantorné

Diputado