



## RESPUESTA DEL GOBIERNO

### (184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/2068

15/09/2016

4555

**AUTOR/A:** GÓMEZ GARCÍA, Rodrigo (GCS)

#### **RESPUESTA:**

En relación con la información solicitada se indica que la serie 596, que dispone de un solo coche con 56 plazas sentadas, es un tren diésel fabricado en 1983 y remodelado totalmente entre los años 1997 y 2000, con un equipamiento y confort similares al de otros vehículos más modernos.

En el ámbito de Aragón actualmente se utiliza exclusivamente en la relación Zaragoza-Huesca-Jaca-Canfranc cuya media de viajeros por tren se sitúa entre 15 y 37. No obstante, en fechas de incremento de demanda (viernes, domingos, festivos) este tren se sustituye por otros de la s/599, 186 plazas o s/592.2 con 200 plazas.

La adscripción del material a una relación u otra se realiza siguiendo los mismos criterios para toda la flota de Renfe Viajeros:

–Comerciales: características del producto que se desea ofrecer, dimensionamiento de la oferta respecto su demanda, igualdad de condiciones dentro de una misma relación.

–Técnicos: infraestructura por la que pueden circular, ubicación y distancia a las bases de mantenimiento, disponibilidad.

–Económicos: buscando la distribución más eficiente en cuanto a recursos y coste que aseguren la sostenibilidad de los servicios.

Por tanto, la asignación de vehículos a una relación será la que se determine como óptima en cada momento, atendiendo a los requerimientos habituales de calidad del servicio.

Todo esto unido a la incorporación de nuevas infraestructuras ferroviarias y a las variaciones de las características técnicas que se van produciendo en las mismas, hace que se produzca la rotación y se reajuste el tipo de tren con el que se prestan los servicios.

La tarifa que se aplica en las relaciones prestadas con la serie 596 es la más barata, y se mantiene incluso los días en los que se sustituye este vehículo por otra serie.

En lo que respecta al material, se señala que la relación Zaragoza-Valencia se presta con un tren de la serie 599 que es el vehículo diésel más moderno de Renfe, apto para circular a 160 Km/h.



A continuación se detallan algunas de las medidas adoptadas con objeto de mejorar el servicio:

- Teléfono 902 112 202 de información y seguimiento del servicio en cada estación.
- Creación de servicios enlazados con Alta Velocidad y Larga Distancia que conectan Teruel con destinos en las líneas AVE y en la cornisa Cantábrica.
- Servicios enlazados de Media Distancia y AVE con billete único a Madrid, Sevilla, Málaga y Murcia.
- Gratuidad del transporte de bicicletas en todo el trayecto (más de 100 Km.).
- Refuerzos de plazas los viernes y domingos.
- Parada de todos los servicios en las Estaciones de Zaragoza (excepto Miraflores).

Madrid, 7 de diciembre de 2016