

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Marian Beitialarrangoitia Lizarralde, diputada de EH BILDU, integrada en el Grupo Parlamentario Mixto, de conformidad con lo previsto en el artículo 185 del Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta las siguientes **PREGUNTAS AL GOBIERNO CON SOLICITUD DE RESPUESTA POR ESCRITO**.

En los últimos años el transporte público en Gipuzkoa ha dado importantes pasos en la coordinación entre las diferentes compañías e instituciones que ofrecen estos servicios, en aras a ofrecer un mejor servicio al usuario y una mayor accesibilidad al mismo avanzando hacia un marco tarifario integrado que favorezca el uso de varios medios de transporte y que este le resulte más rentable.

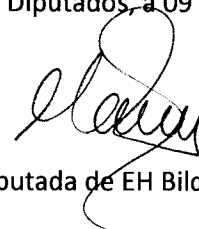
Sin embargo, para poder completar y ofertar las mismas opciones a todos los usuarios de la provincia, es necesaria la incorporación de Renfe a este sistema de tarificación conjunta, es decir, a la tarjeta de uso común MUGI, ya que hoy en día Renfe tiene un sistema de tarificación específico, zonal, que aunque ofrece diferentes alternativas en los billetes a los usuarios de este servicio, no ofrece las mismas ventajas que MUGI y resulta más caro utilizar este medio de transporte.

A día de hoy prácticamente el 90% de los usuarios de transporte público en Gipuzkoa se pueden desplazar con la tarjeta MUGI, pero la población del corredor Legazpi- Irún, gestionado por RENFE, no tiene posibilidades de utilizar este sistema de interconexión en su integridad, tan solo puede hacer uso del mismo para abonar el billete del tren de cercanías, sin beneficiarse de ninguna de las otras ventajas que uso conlleva en el resto de los transportes del territorio.

Por ello, EH Bildu quiere preguntar:

- 1.- ¿Cuáles son los motivos por los que RENFE no se ha integrado aún en la tarjeta MUGI?
- 2.- ¿Cuál es su respuesta a la demanda de ayuntamientos e instituciones de Gipuzkoa para su integración en el sistema de tarjeta única?
- 3.- ¿Es consciente el Gobierno de que está privando a los usuarios del tren de cercanías de las ventajas que reportaría la integración de RENFE en la MUGI?
- 4.- ¿Tiene previsto suscribir el convenio necesario para su integración en el sistema de tarjeta única con la Autoridad del Transporte de Gipuzkoa, en breve? ¿Cuándo? ¿En caso de no tener intención de hacerlo, cual es el problema para ello?
- 5.- ¿Es consciente el Gobierno que la línea Irun-Brinkola transporta a diario a un número importante de usuarios de las localidades que atraviesa, pese a la más que evidente falta de obras de mejora y accesibilidad obligatorios en los últimos años?
- 6.- Por otro lado, a día de hoy las Diputaciones Forales y el Gobierno Vasco están trabajando para que las tarjetas que operan en cada uno de los territorios de la CAV transiten hacia una única tarjeta para todos los transportes, ¿no piensa el Gobierno que esa es la forma más eficaz de ofrecer este servicio y dar mayores facilidades a los usuarios para su uso? ¿al igual que con la MUGI, contempla la posibilidad de integrarse también en la BARIK en Bizkaia?

Congreso de los Diputados, a 09 de enero de 2017



Diputada de EH Bildu