

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ARTEMI RALLO LOMBARTE, Diputado por Castellón, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta para que le sea contestada por escrito.

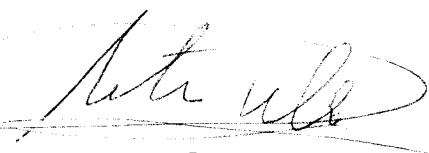
MOTIVACIÓN

Los Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado (Segunda Fase, 2012) elaborados por el Ministerio de Fomento contemplan el establecimiento de "Barreras Acústicas" en el recorrido de la A-7 por el término municipal de La Vall d'Uixó (atendiendo al porcentaje de vehículos pesados y la velocidad media de circulación).

Las obras que actualmente ejecuta el Ministerio de Fomento en la rehabilitación del firme de la variante de La Vall d'Uixó (Castellón), en la autovía A-7, han puesto de relevancia una clamorosa falta de planificación del Ministerio para ofrecer una alternativa a los más de 45.000 vehículos que circulan cada día por la mencionada A-7 generando graves problemas en la circulación, causando la saturación de las vías afectadas, provocando retenciones de vehículos de hasta diez kilómetros, ocasionando graves perjuicios a los usuarios en cuanto al tiempo de recorrido y provocando riesgo de accidentes por alcances.

- ¿Ha previsto el Ministerio de Fomento aprovechar las obras que actualmente ejecuta en la rehabilitación del firme de la A-7 para establecer "barreras acústicas" a su paso por el municipio de La Vall d'Uixó (Castellón) tal y como está previsto en los Mapas Estratégicos de Ruido de la Red de Carreteras del Estado (Segunda Fase, 2012) elaborados por el propio Ministerio de Fomento?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 30 de diciembre de 2016



EL DIPUTADO
ARTEMI RALLO LOMBARTE

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
60-FO/acs/6

