

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D. ODÓN ELORZA GONZÁLEZ, Diputado por Gipuzkoa, perteneciente al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el Art. 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presenta la siguiente pregunta en relación con **“los retrasos, rescisiones de obras e indefiniciones de proyecto que se vienen sucediendo, por parte del Ministerio de Fomento y ADIF en las actuaciones correspondientes al desarrollo de la Y vasca, proyecto ferroviario del AVE en el País Vasco”**, para que le sea contestada por escrito.

EXPOSICION DE MOTIVOS

La anterior Ministra de Fomento se comprometió el a que el nuevo sistema ferroviario en AVE se pondría en marcha en el País Vasco a lo largo del año 2019. Este anuncio lo hizo en enero de 2015 con ocasión de una visita electoral a las obras del llamado nudo de Bergara, un punto clave para las conexiones del trazado de la Y vasca. El mismo anuncio repitió después en un Pleno del Congreso.

Pero lo cierto es que en julio de 2016 el Ministerio reconoció que ha rescindido cinco adjudicaciones de importantes obras en el nudo de Bergara que fueron contratadas con bajas temerarias cercanas al 50%. Dichas obras no habían arrancado desde entonces, finales de 2014, porque las empresas pidieron de entrada revisiones de precios y aprobación de gastos complementarios. Esta situación caótica añadirá cuatro años más perdidos en un proyecto que carece de una mínima planificación.

Llama la atención la indefinición y falta de compromiso del Ministerio de Fomento sobre las actuaciones pendientes en los diferentes Territorios de la Comunidad Autónoma Vasca. En el caso de Gipuzkoa, los retrasos se refieren a diferentes tramos paralizados, a la falta de proyectos sobre la penetración del AVE en San Sebastián desde Astigarraga o a las reformas de las estaciones de Irún y San Sebastián para prepararlas de cara a la llegada del AVE. Unas obras que aún carecen de proyecto y de una previsión sobre su licitación y plazo de ejecución.

La misma indefinición se produce en los casos de las penetraciones del trazado y las nuevas estaciones en las capitales de Vitoria y Bilbao. Todo ello sin hablar de los retrasos acumulados a la hora de definir las conexiones de la Y vasca desde Vitoria con Burgos-Madrid y Pamplona-Barcelona.

El Ministerio de Fomento y el organismo de ADIF también han demostrado su incapacidad de gestión con un retraso de 25 meses en la obra de renovación de las actuales vías de ferrocarril entre San Sebastián e Irún, con mejoras de seguridad e incorporación de un tercer carril para dotar a las vías de doble ancho hasta Hendaya-Francia.

Estas incidencias ponen en riesgo de perder, por su no aplicación en plazo, la ayuda concedida a España en 2015 de 459 millones de euros por la UE, Programa Connecting Europe, para el tramo del TAV en Gipuzkoa por ser prioritario al formar parte del Corredor Atlántico Europeo. La Unión Europea consideró una prioridad la ejecución de las obras del TAV en Gipuzkoa, en los tramos del nudo de Bergara y el trazado final de conexión entre Astigarraga, San Sebastián y Francia.

La situación descrita deja en evidencia la imposibilidad de poner en marcha el Tren de Alta Velocidad en la Y vasca a lo largo de 2019, por lo que se precisan compromisos ciertos del Ministerio de Fomento y de ADIF, agilizar el desarrollo de las obras, la convocatoria de concursos y aprobar un plan director que planifique todas las actuaciones pendientes.

En base a las anteriores consideraciones, formulo las siguientes **PREGUNTAS**:

1- ¿Cuándo prevé el Ministerio de Fomento sacar a concurso las obras de la Y vasca ferroviaria correspondientes a los cinco tramos del nudo de Bergara, cuyas adjudicaciones realizadas en 2014-15 fueron objeto de **rescisión en julio de 2016** por parte del Ministerio con una absoluta falta de transparencia?

2- ¿Ha contemplado el Ministerio efectuar cambios en los pliegos de bases de las licitaciones para evitar que las empresas realicen ofertas con **bajas temerarias como viene sucediendo, lo que provoca paralizaciones de las obras y rescisiones finales**?

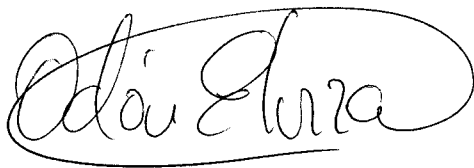
3- ¿Qué medidas piensa adoptar para **agilizar las obras pendientes** en la renovación integral en las vías convencionales entre Astigarraga, San Sebastián e Irún para incorporar el tercer hilo, así como la reanudación de los trabajos con problemas de modificados ante ADIF en el Territorio de Gipuzkoa?

4- ¿Cuándo procederá a la toma de decisiones concertadas sobre los contenidos de los proyectos, en el marco de la Comisión Interinstitucional entre las administraciones del Ministerio de Fomento-ADIF, Gobierno Vasco y ciudades afectadas, que permitan sacar a licitación **las obras de penetración del TAV en Bilbao, Vitoria, Irún y San Sebastián**, como una parte fundamental de la infraestructura del proyecto de la Y vasca para el tren de alta velocidad?

5- ¿Cuándo se culminarán los proyectos de **reforma de las estaciones de Bilbao, Vitoria, Irún y San Sebastián**, como una parte fundamental de la infraestructura del proyecto de la Y vasca para el tren de alta velocidad?

6- ¿Tiene intención el Ministerio de Fomento de presentar un Plan Director de trabajo que planifique todas las actuaciones pendientes en el conjunto del proyecto ferroviario de la Y vasca, con **calendario detallado de actuaciones y plazos**, que incluya las nuevas estaciones en las cuatro capitales vascas, la ejecución de las obras de superestructura y las conexiones pendientes entre Vitoria con Burgos y Pamplona?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de diciembre de 2016



EL DIPUTADO
ODÓN ELORZA GONZÁLEZ

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
20/bgf/F/7



C.DIP 13526 29/12/2016 18:30