

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

D^a MARGARITA PÉREZ HERRAIZ, Diputada por Lugo, y D^a M^a DEL ROCIO DE FRUTOS MADRAZO, Diputada por Ourense, pertenecientes al Grupo Parlamentario Socialista del Congreso, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del vigente Reglamento del Congreso de los Diputados, presentan las siguientes preguntas para que les sean contestadas por escrito.

El programa EuroRAP (European Road Assessment Program) consorcio formado por la Comisión Europea, los clubs automovilísticos y entre ellos el Real Automóvil Club de España (RACE) realizó una evaluación de la Red de Carreteras del Estado.

En el estudio tuvieron en cuenta un total de 4.582 accidentes ocurridos en la Red de Carreteras en el período 2012 – 2014, de los que 1.139 fueron accidentes mortales con 1.321 fallecidos y 3.443 accidentes graves con 4.553 heridos graves durante los tres años de estudio.

El índice de riesgo lo definen como el número de accidentes mortales y accidentes graves ocurridos en el período de tres años por cada 1.000 millones de vehículos por kilómetro y se considera tramo negro cuando el índice es superior a 90.

De los 1.386 tramos analizados son negros 83, el 5,06% del total; tres de ellos en Galicia.

Galicia es la Comunidad Autónoma con mayor proporción de carreteras consideradas de riesgo elevado, el 19% de las vías, seguida de Cataluña con el 18,9% y Asturias con el 18,8%.

En Galicia tienen índice de riesgo elevado 401,3 km de 2.110,1 analizados.

15 kilómetros de la N-120 a su paso por la provincia de Lugo, entre los kilómetros 535,2 y 549,5; es uno de los tramos más peligrosos de la red viaria española.

En el mencionado tramo de la N-120 hubo 9 accidentes graves, con 0 fallecidos y 12 heridos graves; la intensidad media diaria fue de 4.199 coches y el índice de riesgo 136,9.

.- ¿Qué presupuesto destinó el Ministerio de Fomento a mantenimiento de la N-120 entre los kilómetros 535,2 y 549,5 cada uno de los años entre 2012 y 2016?

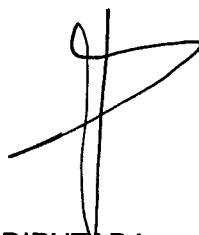
.- ¿Qué presupuesto destinó el Ministerio de Fomento a seguridad vial de la N-120 entre los kilómetros 535,2 y 549,5 cada uno de los años entre 2012 y 2016?

.- ¿Qué previsión tiene el Ministerio de Fomento para resolver el problema de seguridad en la N-120 entre Lugo y Ourense? ¿En qué plazo? ¿Con qué presupuesto?

En el Palacio del Congreso de los Diputados, a 20 de diciembre de 2016



LA DIPUTADA
MARGARITA PÉREZ HERRAIZ



LA DIPUTADA
Mª DEL ROCIO DE FRUTOS MADRAZO

PORTAVOZ DEL GRUPO PARLAMENTARIO SOCIALISTA
57/17/FO- 50/mgl



C.DIP 13505 29/12/2016 18:21