



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/1847

08/09/2016

3991

AUTOR/A: GÓMEZ BALSERA, Marcial (GCS)

RESPUESTA:

El Gobierno considera carentes de fundamento y no ajustadas a la realidad las informaciones divulgadas en el programa de televisión aludido en la pregunta.

El proyecto del submarino es una apuesta tecnológica sin precedentes que está llevando a cabo NAVANTIA; tiene elementos en fase de desarrollo de I+D y, por tanto, el riesgo implícito que suponen este tipo de proyectos. La mayor novedad tecnológica está en el sistema de propulsión AIP que permitirá un tiempo de permanencia sumergido muy superior a los submarinos con propulsión convencional.

La tendencia innovadora que ha tenido NAVANTIA en la fabricación de buques militares de altas prestaciones (Fragatas F100, Buque de Proyección Estratégica, etc.) ha sido innegable, tendencia que ha aportado excelentes resultados en los mercados de exportación, y que avala y avala otorgar la confianza en la industria nacional para apostar fuertemente por el Programa del Submarino S-80.

Recientemente se ha aprobado la revisión de diseño (CDR) que viene a demostrar la viabilidad técnica y su transición hacia la producción; el buque pasa a tener una mayor eslora y un mayor desplazamiento sin perder las capacidades que le convierten en un submarino de nueva generación.

Por su parte, el coste medio previsto de cada Gran Carena de los submarinos de la serie S-70 es de aproximadamente 40 Meuros; su realización permitirá mantener la capacidad de Fuerza Submarina operativa hasta la llegada de los nuevos submarinos de la serie S-80.

Madrid, 22 de noviembre de 2016