



RESPUESTA DEL GOBIERNO

(184) PREGUNTA ESCRITA CONGRESO

184/772

12/08/2016

2412

AUTOR/A: XUCLÀ i COSTA, Jordi (GMX)

RESPUESTA:

El 27 de mayo de 2009 se aprobó el proyecto “Autovía del Nordeste A-2. Tramo Tordera-Maçanet de la Selva” (clave 12-GI-3340), entre los puntos kilométricos 682,00 y 690,00 de la N-II. El presupuesto de las obras recogidas en el proyecto ascendía 288,72 millones de euros, lo que supone un coste muy elevado para una actuación de estas características y que se sitúa fuera de los parámetros de eficiencia para el desarrollo de obras públicas

Por otro lado, el tramo Tordera-Maçanet de la Selva ha dejado de tener funcionalidad dentro de la Red de Carreteras del Estado desde que, a principios de 2010, la Administración General del Estado procedió a ceder la titularidad de la carretera N-II entre Montgat y Tordera, en la provincia de Barcelona, a la Generalitat de Cataluña, en virtud del Convenio suscrito por ambas Administraciones el 29 de diciembre de 2009.

Por estos motivos, mediante Resolución de 06/06/12 de la Dirección General de Carreteras (BOE 25/09/12) del Ministerio de Fomento, se procedió a la revocación de la aprobación del citado proyecto.

Para la mejora de la seguridad vial y las condiciones de circulación, en 2014, el Ministerio de Fomento ha procedido a licitar un proyecto de mejora y acondicionamiento de la carretera N-II en el tramo Tordera-Maçanet de la Selva. El proyecto constructivo ha sido aprobado el pasado 20 de junio de 2016 y las obras correspondientes supondrán una inversión de 27,5 millones de euros.

Adicionalmente, como actuaciones más urgentes e inmediatas en ese tramo, actualmente se están ejecutando las obras de mejora de 2 nudos en el T.M. de Tordera, cuyo contrato de obras se ha licitado en enero de 2014 (BOE 10/01/14) y se ha adjudicado el 17 de noviembre de 2014, por importe de 5,11 millones de euros.

Una vez ejecutadas y finalizadas las obras de mejora y acondicionamiento citadas, el Ministerio de Fomento propondrá a la Generalitat de Cataluña la cesión del tramo.

Madrid, 25 de noviembre de 2016