

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Al amparo de lo previsto en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, D. Segundo González García, diputado del Grupo Parlamentario Podemos-En Comú Podem-En Marea, plantea al Gobierno la siguiente

PREGUNTA CON RUEGO DE RESPUESTA POR ESCRITO

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La A-63 entre Uviéu y La Espina es un viejo proyecto del Gobierno del estado español para transformar el itinerario de la vieja Nacional 634 a su paso por el occidente asturiano en una autovía con un trazado que recorre el interior de la región hasta el Puerto de La Espina (Salas).

El inicio de su construcción fue tardío y el avance de las obras ha sido lento. En 2003 entra en servicio el tramo hasta Trubia (Uviéu), y en 2007 se completa la autovía hasta Grau. Las obras se concluyen en 2010 hasta Doriga. Entonces, el gobierno de Rodríguez Zapatero rescindió los contratos con las empresas constructoras dentro de las medidas de ahorro derivadas de los ajustes económicos de su segunda legislatura. En ese momento, se encontraban en construcción el resto de tramos hasta La Espina, de los cuales sólo se llega a completar, con posterioridad, la primera calzada del tramo Salas-La Espina en 2012. Desde entonces, las pilastras deterioradas del viaducto sobre el Narcea recuerdan el abandono de esta obra, fundamental para el occidente asturiano

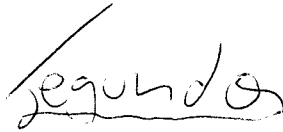
Desde la paralización de las obras y hasta 2016, solo puntualmente los presupuestos del estado han contemplado pequeñas partidas presupuestarias para esta autovía. Durante 2016 se han producido algunos avances en las obras de la primera calzada del tramo Doriga-Cornellana, sin embargo a 1 de octubre de 2016 no se había ejecutado ni un solo euro de la partida consignada de 6,8 millones para el tramo Cornellana-Salas.

Por otro lado, el proyecto de continuidad de dicha autovía hacia el interior para su conexión con Ponferrada pasando por Cangas del Narcea o hacia la costa para conectar con la A-8 es aún una incógnita cuya resolución es determinante para el futuro de la zona. Además, la carretera N-634, por la que discurre actualmente el tráfico entre Cornellana y La Espina actualmente presenta actualmente un estado de conservación manifiestamente mejorable.

PREGUNTAS

1. ¿Cuál es la fecha estimada para finalizar las obras de la A-63 en los tramos entre Doriga y Cornellana, Cornellana y Salas y Salas-La Espina?
2. ¿Cuál es el estado actual del proyecto de obra de la segunda calzada de la A-63 entre Salas y La Espina?
3. ¿Qué porcentaje de ejecución presenta actualmente cada tramo de la autovía?
4. ¿Qué proyecto tiene el Ministerio de Fomento para la continuidad de dicha autovía?
5. ¿Tiene el Ministerio de Fomento intención de invertir en seguridad, señalización y mantenimiento de la N-634?

Congreso de los Diputados, Madrid, 7 de diciembre de 2016



Segundo González García
Diputado del Grupo Parlamentario Confederal
Unidos Podemos - En Comú Podem - En Marea