

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

El Corredor del Mediterráneo es uno de los 10 grandes ejes centrales de la RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE (CORE NETWORK) que ha diseñado la Unión Europea y está formado por el conjunto de infraestructuras ferroviarias, viarias, portuarias, aeroportuarias y logísticas, junto con los servicios de viajeros y mercancías de las mismas, se extiende desde Algeciras hasta Aviñón (1.500 km) y es la columna vertebral de la Euroregión Arco Mediterráneo.

Dieciséis millones de personas (el 40% de la población española) viven en alguna de las principales áreas urbanas de la Península Ibérica por donde pasa el Corredor Mediterráneo, un eje fundamental para la reactivación económica del país, ya que a lo largo de su recorrido circula cerca del 50% del tráfico total de mercancías del Estado y el 60% de las mercancías que se mueven en tren.

En su área de influencia, además, se genera el 40% del PIB español y más del 50% de la producción industrial y agraria española en valor.

Cataluña reivindica la necesidad que el Corredor Mediterráneo forme parte de manera prioritaria de las agendas de los Gobiernos español y francés. La importancia de esta infraestructura nace de su capacidad de conectar Cataluña con los países europeos, de impulso y de internacionalización de la economía catalana, de generación de empleos, de refuerzo de las oportunidades de invertir en Cataluña, de poner en valor los clústeres y polos económicos de manera global, y de estímulos para el desarrollo del país en términos generales.

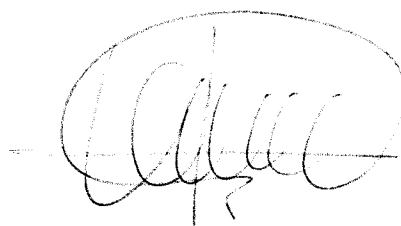
La Generalitat de Cataluña, la Diputación de Lleida, el Ayuntamiento de Lleida y la Cambra de Comercio de Lleida han defendido públicamente la necesidad de conectar Lleida con el futuro Corredor Mediterráneo mediante un ramal que la una a Tarragona con el objetivo que quede incluida a esta infraestructura estratégica que permitiría, además, una salida más rápida y efectiva de los productos agroalimentarios de Lleida hacia su puerto natural, el de Tarragona.

Además, la ubicación geográfica estratégica de Lleida permitiría consolidar el potencial logístico de esta capital catalana.

Teniendo en cuenta que el Corredor Mediterráneo es un eje fundamental para la reactivación económica, que en su área de influencia se genera el 40% del PIB español y más del 50% de la producción industrial y agraria española en valor y que permitirá conectar a Cataluña con los países europeos.

¿Contempla el Gobierno construir un ramal ferroviario que una Lleida con Tarragona?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 1 de diciembre de 2016



Antoni Postius i Terrado  
Diputado