

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Don ANTONI POSTIUS i TERRADO en su calidad de Diputado del Partit Demòcrata, y al amparo de lo dispuesto en los artículos 185 y s.s. del Reglamento de la Cámara, formula al Gobierno la siguiente pregunta, solicitando la respuesta por escrito.

Los Presupuestos Generales del Estado para 2016 ya contemplan una partida para hacer el estudio del desdoblamiento de la N-240 entre Les Borges Blanques y Lleida, y se ha comprometido a ejecutarlo a partir del año próximo, calculando una inversión de unos 56 millones de euros, cumpliendo así con los compromisos adquiridos por la Secretaría General de Infraestructuras del Estado, en cuanto a la ejecución del desdoblamiento de la N-240 entre Lleida y Les Borges Blanques.

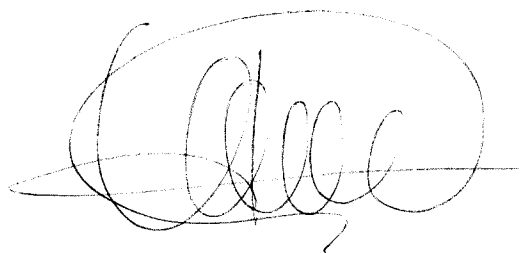
El desdoblamiento de la N-240 entre Lleida y Les Borges Blanques, también debe permitir conectar la capital de la comarca de las Garrigues con Montblanc, a través de la actual AP-2, ya que este tramo sí que transcurre en paralelo a la carretera. De este modo se acabaría con el agravio histórico que sufren los municipios afectados y los usuarios habituales al ser el único tramo de todo este eje que conecta el Puerto de Tarragona con Bilbao, que está pendiente de proyecto para ser convertida en una vía rápida, económica y segura.

Los alcaldes de los municipios afectados por la N-240 a su paso por el territorio de Lleida, agrupados en la Plataforma *Prou Morts en la N-240* (Basta de Muertes en la N-240), junto con la Cámara de Comercio de Lleida, y con el apoyo del presidente de la Diputación de Lleida, del Gobierno de la Generalitat de Catalunya y del Consejo Comarcal de les Garrigues, han expresado en reiteradas ocasiones la necesidad de tomar medidas urgentes para reducir la elevada siniestralidad y mortalidad que sigue sufriendo la carretera N-240 en el tramo entre Lleida y Montblanc, como lo demuestran los últimos accidentes con víctimas mortales ocurridos recientemente 29 desde 2009 además de la cincuentena de heridos graves que se ha registrado.

Teniendo en cuenta que el presupuesto 2016 del Estado español ya contempla una partida para hacer el estudio del desdoblamiento de la N-240 entre Les Borges Blanques y Lleida

¿Cuáles son las previsiones del Gobierno respecto al calendario de inicio, finalización y entrada en servicio de esta infraestructura?

Palacio del Congreso de los Diputados, a 2 de diciembre de 2016



Antoni Postius i Terrado
Diputado