

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

El diputado **Marcial Gómez Balsera**, al amparo de lo establecido en el artículo 185 y siguientes del Reglamento del Congreso de los Diputados, formula las siguientes preguntas dirigidas al Ministerio de Fomento para su respuesta escrita, **sobre ausencia de indicaciones en la cartelería de la N-432 en su salida 222, del importante municipio de Pozoblanco.**

En Madrid, a 2 de diciembre de 2016

En la carretera N-432, Badajoz-Granada, a su paso por la provincia de Córdoba, se encuentra la salida 222 a la altura del término municipal de Espiel. Ésta enlaza con la carretera nacional N-502, carretera nacional que une Andalucía con Castilla y León, finalizando su recorrido en Ávila.

Los carteles indicadores en ambos sentidos de la circulación de la N-432 informan de que tomando la salida 222 se llega a los municipios de Alcaracejos y Almadén, pero no incluyen referencia alguna a Pozoblanco.

Pozoblanco es la localidad con más número de habitantes de la mitad norte de la provincia de Córdoba, capital económica y administrativa de la comarca del Valle de Los Pedroches, la segunda en extensión de Andalucía. A esta importante localidad se llega desde la capital cordobesa (y desde Badajoz también, lógicamente) tomando la citada salida 222, hacia la N-502 que da acceso a las carreteras A-435 y A-423 de la red viaria autonómica y que conducen a Pozoblanco.

Al respecto, se formulan las siguientes **PREGUNTAS:**

1. ¿Considera lógico el Ministerio de fomento no informar en la cartelería viaria de la N-432, que tomando su salida 222 se accede a la N-502 en dirección a Pozoblanco (además de Alcaracejos y Almadén)?
2. ¿Se plantea el Ministerio sustituir la cartelería actual de la salida 222, incluyendo en la nueva la indicación a Pozoblanco, toda vez que este importante municipio, además de capital económica y administrativa, cuenta con el hospital comarcal y es cabeza de partido judicial?
3. ¿Se plantea el nuevo equipo ministerial de este gobierno, en esta nueva legislatura, retomar el proyecto de desdoblamiento de la N-432, y su conversión en autovía, infraestructura históricamente demandada por las Comunidades Autónomas de Extremadura y Andalucía, que supondría la reactivación económica del llamado Corredor Central o Ruta de la Plata,

acabando con algunos de los puntos de mayor siniestralidad de la red viaria española?


Marcial Gómez Balsera
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadano