

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

Sergio del Campo Estaún, Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 y siguientes, del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que se solicita respuesta por escrito sobre expedientes de contratos de obras o servicios en relación con el desdoblamiento de los tramos de un solo carril en cada sentido de la N-340 a su paso por la provincia de Tarragona y de medidas compensatorias para aliviar el tránsito por dicha vía.

Congreso de los Diputados, 30 de noviembre de 2016

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

La N-340 es una de las carreteras más largas de España, enlaza Cádiz con Barcelona, 1248 Km recorriendo el litoral Mediterráneo. El perfil de dicha nacional ha ido cambiando a lo largo de los años debido a las distintas mejoras llevadas a cabo en las provincias por las que discurre, mejoras consistentes en el desdoblamiento de la nacional para dar cabida al incremento de circulación que soporta esta vía desde hace años y que no para de aumentar.

De estos 1248Km, 156 Km transcurren por la provincia de Tarragona, de los cuales se encuentran desdoblados los 45 KM centrales entre Vandellós i L'Hoaspitalet de l'Infant y Altafulla, quedando 40 Km en dirección norte hacia Barcelona y 75 Km en dirección sur hacia Castellón sin desdoblar.

Son precisamente estos tramos sin desdoblar los que atesoran el mayor número de accidentes en la provincia y así lo demuestran datos recientes, desde el 2010 se han producido 68 muertes en el tramo tarraconense de la N-340. Por la misma circulan hasta 25.000 vehículos de media a diario en 70 kilómetros con un solo carril en cada sentido en el tramo de las Terres de l'Ebre. Son las cifras que ilustran la realidad de una vía obsoleta, colapsada de camiones y, por lo tanto, muy peligrosa para el usuario. Es también la estadística para justificar la reclamación de entidades e instituciones del territorio que, entre la indignación y la protesta habitual, reclaman una solución para una carretera convertida en una pesadilla recurrente para todo el territorio.

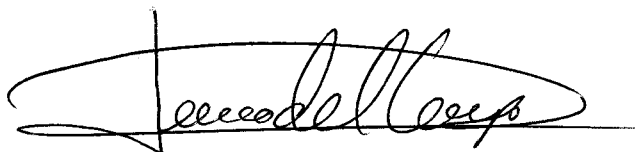
Como medida de choque frente a los accidentes y a la espera de que la carretera se desdoble en autovía, Fomento se ha comprometido a construir ocho rotondas en el tramo sur de la carretera (ya están en servicio una en El Perelló y otra en L'Ametlla de Mar), se ha reducido la velocidad a 80 kilómetros por hora y se ha pintado una doble línea continua para evitar los adelantamientos entre El Perelló y Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant (Baix Camp).

Así mismo, el RACC sugería hasta diez actuaciones clave: ampliar la línea central, instalación de bandas rugosas, mejorar la delineación, la señalización, el alambrado o eliminar los obstáculos para mejorar la distancia de seguridad. Por otra parte, el Servei Català de Trànsit ha anunciado, en busca de soluciones parciales, medidas especiales a la espera de la reclamación de que Fomento permita

desviar camiones por la AP-7 con bonificaciones entre Oropesa (Castellón) y L'Hospitalet de L'Infant, tal y como se ha hecho en la N-II, a su paso con Girona, y con buenos resultados.

En relación a lo anterior, se formulan las siguientes preguntas:

1. ¿En qué estado se encuentran las seis rotondas pendientes de construir en el tramo sur de la carretera N-340?
2. ¿En qué estado se encuentra el proyecto de desdoblamientos los tramos de un solo carril en cada sentido de la carretera a su paso por la provincia de Tarragona?
3. ¿Existe en la actualidad alguna partida asignada a dicho proyecto?
 - a. En caso negativo, ¿tienen previsión de incorporar alguna partida para financiar dicho proyecto en los próximos Presupuestos Generales del Estado para 2017?
4. ¿Considera el Ministerio de Fomento viable la gratuidad/bonificación del tránsito de camiones y/o turismos a través de la AP-7 como alternativa, mientras se realizan las obras de desdoblamiento de la N-340 a su paso por la provincia de Tarragona?
5. ¿Se ha realizado ya el estudio de expropiaciones de terreno en los casos necesarios para proyectar el desdoblamiento?



Sergio del Campo Estaún
Diputado del Grupo Parlamentario de Ciudadanos