

A LA MESA DEL CONGRESO DE LOS DIPUTADOS

MIGUEL ANXO FERNÁNDEZ VELLO, *Diputado del GRUPO PARLAMENTARIO DE UNIDOS PODEMOS-EN COMÚ PODEM-EN MAREA*, al amparo de lo dispuesto en el artículo 185 del Reglamento de la Cámara, presenta la siguiente pregunta para la que solicita **respuesta por ESCRITO relativa a las obras de mejora en la N-640 aprobadas por Seittsa y limitadas al tramo situado entre los puntos kilométricos 61 y 92.**

El Ministerio de Fomento, a través de Seittsa, ha aprobado actuaciones de construcción y mejora de carreteras a su paso por varias provincias y por un importe global de 57,7 millones de euros. Entre las carreteras beneficiadas se encuentra la N-640, a su paso por Lugo.

El martes 29 de noviembre de 2016, se publicaba en el BOE esta actuación bajo la denominación de "Rehabilitación estructural del firme en la carretera N-640, PP.KK.61+700 al 92+800.Tramos viarios" por un importe total de 4,68 millones de euros.

Este diputado se ha dirigido en anteriores iniciativas parlamentarias al Gobierno, tanto en una pregunta por escrito como en una proposición no de ley, para demandar mejores en las carreteras de titularidad estatal a su paso por la comarca de A Mariña. Hemos reivindicado actuaciones en las deterioradas: N-634, N-642 y en la N-640. Lugo no sólo es deficitaria en materia de infraestructuras ferroviarias, siendo una de las grandes marginadas del mapa de modernización ferroviaria, sino que también adolece de importantes carencias, deficiencias y problemas de seguridad vial en las carreteras de titularidad estatal como las que acabamos de mencionar.

La N-640 cuenta con los mismos problemas de deterioro y destrozos en su calzada que la N-634 y la N-642.

A pesar de ser una carretera que comunica Lugo con Terra Chá, A Mariña y Asturias, presenta importantes deficiencias en su firme. En concreto, necesita una mejora en la zona situada entre Ribadeo y Lugo. El tramo entre Lugo, Meira y Pontenova en la comarca de A Mariña, constituye otro punto de riesgo para la conducción.

Ya en el pasado mes de enero, el Ministerio de Fomento indicaba que el proyecto de mejora del destrozado firme se llevaría a cabo en el tramo situado entre Meira y Lugo, poco más de 30 kilómetros, que es el aprobado por Seittsa. Aunque se anunciaba que la previsión era comenzar las obras en el primer semestre de 2016 no ha sido así, y todavía se va a iniciar su tramitación ahora, casi a final de año.

Desconocemos si dentro de las obras de mejora que se van a emprender, se contemplará la ampliación del puente sobre el río Miño en el núcleo urbano de Meira.

En su momento, Fomento indicó que el proyecto estaba ya redactado y pendiente de la supervisión y posterior licitación de las obras.

Dado que Seittsa ha dado luz verde a obras de mejora en la N-640, nos hubiese gustado que se efectuasen en todos los puntos de esta carretera con problemas a su paso por Lugo. Especialmente entre Ribadeo y Lugo.

Por todo lo expuesto se formulan las siguientes preguntas:

¿En qué consisten las obras de mejora: "Rehabilitación estructural del firme en la carretera N-640, PP.KK.61+700 al 92+800.Tramos viarios"?

Dado que se trata del tramo situado entre Meira y Lugo, unos 30 kilómetros, ¿Se incluye la ampliación del puente sobre el río Miño en el núcleo urbano de Meira?

¿Por qué no se han aprobado actuaciones de mejora en otros tramos también muy dañados de la N-640 a su paso por la provincia de Lugo? ¿No hubiese sido adecuado incluir actuaciones de rehabilitación del firme en el tramo que se encuentra entre Ribadeo y Lugo, igualmente deteriorado?

¿No cree que dado el déficit que tiene la comarca de A Mariña en materia de infraestructuras en general, hubiese sido oportuno extender las mejoras a tramos de la N-640 por A Mariña?

¿Prevé el Ministerio realizar actuaciones en las dañadas carreteras de esta comarca, como la N-643 y la N-642?

29 de noviembre de 2016.



Miguel Anxo Fernández Vello

Diputado del Grupo Parlamentario Unidos Podemos- En Comú Podem- En Marea